

熊谷西高校 3班 (ぎょどん)

籠原に若者を増やすために

テーマ 籠原を若者や子育て世代が集まるような場所にする！

現状

高齢者の方 ⇒ 多く見られる
若者や子育て世代 ⇒ あまり見られない

課題

訪れたいくなるような施設が少ない！
↳ 籠原には〇〇がある！を増やしたい

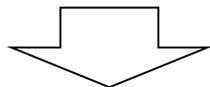


身近にないような商業施設などを建てる

※商業施設：スーパー、ゲームセンター、スポッチャetc...

インタビュー

📍滑川町（総務政策課 金川さん）



自立持続可能性自治体

○人口**179%**

R1 11000人→R2 19700人

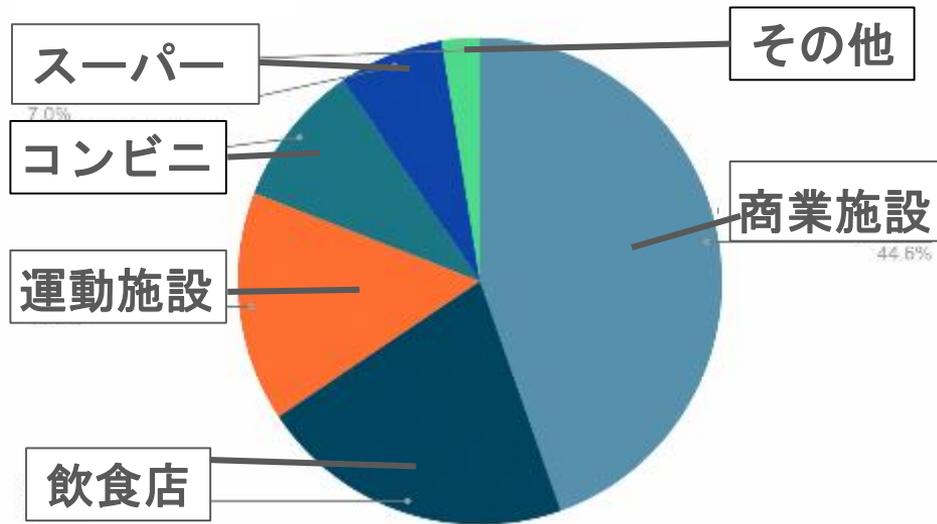
○子育て支援のための施設 **多い**

保育園 7つ（籠原 5つ）

学童 9つ（4つ）

アンケート

Q 籠原にどのような施設がほしいか



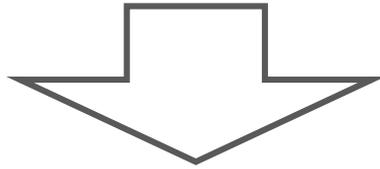
商業施設（ 3階建て 鉄筋コンクリート構造 ）

■東棟 2F児童館・3F運動施設について

子育て世代の方々の意見(アンケートより)

- ・遊び場が欲しい (28%)
- ・地域交流ができる施設 (6%)
- ・室内施設 (6%)
- ・障がいを持つ方、外国籍の方でも遊べる施設 (6%)
- ・駅近である (6%)

子育て世代の方々の意見



- バリアフリー
- 角などの危険をなくした施設
- 駅前
- 停留所（路面電車）前
- 地域（熊谷市や籠原南）が主催する地域交流の場
→建物を市で管理にする

立体駐車場

自走式：自分で運転して車を収容する
機械式：駐車装置を操作して入出庫する

〈メリット〉

- ・ 車の出し入れが簡単
- ・ 車の乗り降り、荷物の出し入れがスムーズ
- ・ 機械式に比べ、低コスト
- ・ 災害時に避難場所として活用可能

〈デメリット〉

- ・ セキュリティ面で機械式に劣る
- ・ 広い敷地が必要



LRT（路面電車）

■LRTプロジェクト（平成17年創設）

LRTの整備を推進する地域で構成される協議会が策定する「LRT整備計画」に基づく事業に対し、関係部局が連携して、総合的に支援するもの

○LRTプロジェクト 支援金（富山ver.）

創設使用額	182億2300万円
うち富山市	92億3900万円
国の補助金	89億8400万円

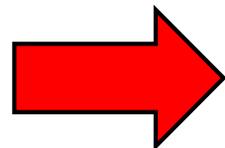
国 49.3%

市 50.7%

①商業施設を建てる

②より良い土地の利用

③路面電車の導入



籠原に多くの人が集まる！？



参考文献

<https://www.city.toyama.lg.jp/kurashi/road/1010282/1006311.html>

<https://www.city.kumagaya.lg.jp/shisetsu/hoiku/houkagojidou.html>

<https://www.city.kumagaya.lg.jp/shisetsu/hoiku/hoikushisetsu.html>

<https://www.irasutoya.com/>

<https://www.ac-illust.com>

ご清聴ありがとうございました

