

1 1 運 輸

1 鉄道別駅別旅客乗車状況

(1) 年間総数

(人)

年 度	J R		秩 父 鉄 道					
	熊谷駅	籠原駅	ソシオ流通 センター駅	熊谷駅	上熊谷駅	石原駅	ひろせ 野鳥の森駅	大麻生駅
平成 2 2 年	11, 211, 239	5, 447, 906	—	2, 119, 872	138, 790	189, 325	189, 658	62, 566
2 3	11, 215, 840	5, 424, 115	—	2, 101, 991	132, 589	185, 478	186, 658	58, 686
2 4	11, 261, 036	5, 439, 494	—	2, 111, 951	138, 230	185, 654	204, 409	63, 325
2 5	11, 421, 024	5, 403, 515	—	2, 118, 949	137, 113	189, 902	208, 418	58, 543
2 6	11, 107, 733	5, 510, 690	—	2, 128, 283	133, 902	190, 626	217, 249	55, 866
2 7	11, 296, 242	5, 371, 442	—	2, 104, 613	132, 395	188, 520	214, 230	54, 345
2 8	11, 200, 424	5, 440, 064	—	2, 091, 673	129, 253	187, 027	211, 977	53, 136
2 9	11, 207, 839	5, 418, 499	123, 586	2, 101, 620	123, 476	179, 889	216, 900	48, 448
3 0	11, 153, 171	5, 495, 068	123, 986	2, 034, 741	122, 938	186, 254	220, 273	39, 747
令和元年	11, 003, 659	5, 503, 430	112, 525	2, 048, 443	122, 961	182, 903	211, 897	40, 788
2	7, 349, 042	5, 460, 951	85, 539	1, 403, 632	87, 710	137, 863	153, 333	35, 704
3	8, 150, 858	4, 078, 441	95, 795	1, 639, 183	93, 320	145, 225	181, 590	39, 387
4	9, 241, 313	4, 524, 513	99, 525	1, 858, 907	92, 935	163, 179	202, 121	39, 533
5	9, 851, 715	4, 838, 440	110, 543	1, 944, 600	110, 699	198, 328	210, 884	39, 487

資料：東日本旅客鉄道（株）
秩父鉄道（株）

※ 秩父鉄道ソシオ流通センター駅は、平成 2 9 年 4 月 1 日開業。

1 1 運輸

(2) 1日平均 (人)								
年 度	J R		秩 父 鉄 道					
	熊谷駅	籠原駅	ソシオ流通 センター駅	熊谷駅	上熊谷駅	石原駅	ひろせ 野鳥の森駅	大麻生駅
平成22年	30,715	14,859	—	5,805	379	517	519	171
	定期 20,382	定期 11,113	—	定期 3,863	定期 267	定期 373	定期 395	定期 120
	普通 10,333	普通 3,746	—	普通 1,942	普通 112	普通 144	普通 124	普通 51
23	30,644	14,862	—	5,741	361	506	509	159
	定期 20,342	定期 11,138	—	定期 3,828	定期 254	定期 365	定期 384	定期 110
	普通 10,301	普通 3,723	—	普通 1,913	普通 107	普通 141	普通 125	普通 49
24	30,852	14,804	—	5,784	378	508	559	173
	定期 20,138	定期 10,997	—	定期 3,822	定期 270	定期 365	定期 420	定期 123
	普通 10,713	普通 3,806	—	普通 1,962	普通 108	普通 143	普通 139	普通 50
25	31,290	15,097	—	5,805	375	519	571	160
	定期 20,316	定期 11,246	—	定期 3,777	定期 275	定期 367	定期 420	定期 104
	普通 10,973	普通 3,851	—	普通 2,028	普通 100	普通 152	普通 151	普通 56
26	30,432	14,716	—	5,831	367	522	595	153
	定期 19,457	定期 10,825	—	定期 3,782	定期 274	定期 367	定期 421	定期 100
	普通 10,975	普通 3,890	—	普通 2,049	普通 93	普通 155	普通 174	普通 53
27	30,864	14,863	—	5,766	362	517	586	149
	定期 19,649	定期 10,898	—	定期 3,697	定期 267	定期 359	定期 411	定期 98
	普通 11,214	普通 3,964	—	普通 2,069	普通 95	普通 158	普通 175	普通 51
28	30,685	14,844	—	5,731	354	512	580	145
	定期 19,496	定期 10,811	—	定期 3,660	定期 265	定期 355	定期 407	定期 97
	普通 11,189	普通 4,033	—	普通 2,071	普通 89	普通 157	普通 173	普通 48
29	30,706	15,054	339	5,758	338	492	594	133
	定期 19,365	定期 10,882	定期 225	定期 3,653	定期 242	定期 327	定期 424	定期 88
	普通 11,340	普通 4,172	普通 114	普通 2,105	普通 96	普通 165	普通 170	普通 45
30	30,556	15,077	339	5,575	337	510	603	108
	定期 19,155	定期 10,836	定期 218	定期 3,496	定期 241	定期 340	定期 434	定期 66
	普通 11,401	普通 4,241	普通 121	普通 2,079	普通 96	普通 170	普通 169	普通 42
令和元年	30,064	14,920	307	5,597	336	500	579	112
	定期 19,058	定期 10,830	定期 175	定期 3,545	定期 247	定期 331	定期 409	定期 70
	普通 11,006	普通 4,089	普通 132	普通 2,052	普通 89	普通 169	普通 170	普通 42
2	20,134	10,590	235	3,845	240	378	420	98
	定期 14,856	定期 8,534	定期 136	定期 2,735	定期 185	定期 279	定期 323	定期 74
	普通 5,278	普通 2,056	普通 99	普通 1,110	普通 55	普通 99	普通 97	普通 24
3	22,331	11,173	262	4,491	256	398	497	108
	定期 15,553	定期 8,630	定期 156	定期 3,134	定期 197	定期 287	定期 390	定期 81
	普通 6,777	普通 2,543	普通 106	普通 1,357	普通 59	普通 111	普通 107	普通 27
4	25,318	12,395	272	5,093	255	447	553	108
	定期 16,351	定期 9,013	定期 159	定期 3,225	定期 161	定期 285	定期 424	定期 77
	普通 8,967	普通 3,382	普通 113	普通 1,868	普通 94	普通 162	普通 129	普通 31
5	26,991	13,256	302	5,313	302	542	576	108
	定期 16,682	定期 9,312	定期 174	定期 3,244	定期 185	定期 339	定期 430	定期 71
	普通 10,308	普通 3,944	普通 128	普通 2,069	普通 117	普通 203	普通 146	普通 37

資料：東日本旅客鉄道（株）
秩父鉄道（株）

2 自動車登録台数
各年3月31日現在

区 分	総 数	乗用車	貨物車	乗合車	特 種 用途車
令和2年	91,162	78,212	10,180	338	2,432
3	90,462	77,462	10,226	360	2,414
4	89,974	76,884	10,262	354	2,474
5	90,200	76,763	10,509	358	2,570
6	89,075	75,910	10,327	343	2,495

資料：関東運輸局

3 軽自動車登録台数（課税台数）
各年4月1日現在

区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
総 数	73,948	74,613	75,209	75,874	76,216
原動機付自転車	6,818	6,651	6,596	6,531	6,541
50cc以下	4,934	4,678	4,521	4,356	4,249
90cc以下	589	601	609	633	662
125cc以下	1,295	1,372	1,466	1,542	1,630
軽 自 動 車	59,164	59,938	60,552	61,201	61,648
二 輪 車	2,288	2,333	2,439	2,477	2,511
三 輪 車	5	5	6	6	6
四 輪 車	56,871	57,600	58,107	58,718	59,131
乗用自家用	43,965	44,663	45,225	45,854	46,200
〃 営業用	—	1	1	8	14
貨物自家用	12,564	12,563	12,511	12,497	12,545
〃 営業用	342	373	370	359	372
小型特殊農耕用	4,761	4,727	4,629	4,572	4,472
〃 その他	289	294	301	305	300
小型二輪自動車	2,916	3,003	3,131	3,265	3,255

資料：市民税課

※ 原動機付自転車（50cc以下）は、ミニカー及び特定小型原付を含む。

4 主要路線交通量

路 線 名	観 測 地点名	時間	歩行者類	自転車類	動 力 付 二輪車類
一般国道17号	上 之	24	—	—	—
一般国道17号	西 別 府	24	—	—	—
一般国道17号	太 井	24	—	—	—
一般国道17号	石 原	24	—	—	—
一般国道17号	新 島	24	—	—	—
一般国道17号	玉 井	24	—	—	—
一般国道140号	広 瀬	12	—	—	—
一般国道140号	大 麻 生	12	—	—	—
一般国道407号	中 奈 良	24	—	—	—
一般国道407号	石 原	12	—	—	—
一般国道407号	榎 町	24	—	—	—
熊谷小川秩父線	御 正 新 田	12	—	—	—
深谷東松山線	新 堀 新 田	12	—	—	—
羽生妻沼線	善 ケ 島	12	—	—	—
熊谷館林線	原 島	12	—	—	—
熊谷羽生線	上 之	12	—	—	—
熊谷羽生線	上 之	12	—	—	—
胄山熊谷線	屈 戸	12	—	—	—
弁財深谷線	西 城	12	—	—	—
新堀尾島線	西 別 府	12	—	—	—
新堀尾島線	下 増 田	12	—	—	—
弥藤吾行田線	江 波	12	—	—	—
弥藤吾行田線	上 中 条	12	—	—	—
弥藤吾行田線	下 川 上	12	—	—	—
福田鴻巣線	箕 輪	12	—	—	—
太田熊谷線	下 奈 良	12	—	—	—
太田熊谷線	柿 沼	12	—	—	—
美土里町新堀線	新 堀 新 田	12	—	—	—
葛和田新堀線	下 奈 良	12	—	—	—
武蔵丘陵森林公園広瀬線	樋 春	24	—	—	—

- ※ 観測日は令和3年9月～11月の任意の平日中。
(月曜、金曜、土曜、日曜、祝祭日及びその前後の日、台風等の異常気象の日は除く。)
- ※ 小型車の種別…軽乗用車、乗用車、軽貨物車、小型貨物車
大型車の種別…バス、普通貨物車、特種(殊)車
- ※ 12時間は午前7時から午後7時、24時間は午前7時から翌日午前7時
または午前0時から翌日午前0時のいずれかである。
- ※ 12時間観測地点における「24時間交通量」は推定値である。

1 1 運輸

(単位：台／1 2 時間、2 4 時間)

自動車類					
昼間 1 2 時間交通量			2 4 時間交通量		
合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車
37,994	27,730	10,264	54,930	38,293	16,637
25,389	17,361	8,028	37,974	24,167	13,807
12,030	11,318	712	15,692	14,581	1,111
15,831	14,609	1,222	20,684	18,719	1,965
9,671	9,255	416	12,285	11,639	646
6,459	5,309	1,150	8,585	7,029	1,556
22,178	18,349	3,829	30,827	25,095	5,732
5,897	4,920	977	7,548	6,299	1,249
17,285	13,941	3,344	23,622	18,735	4,887
19,555	15,551	4,004	26,595	21,197	5,398
21,830	19,274	2,556	29,445	25,247	4,198
7,003	6,335	668	9,104	8,062	1,042
10,426	9,732	694	13,762	12,437	1,325
4,182	3,621	561	5,186	4,483	703
8,538	7,353	1,185	11,185	9,529	1,656
2,933	2,819	114	3,784	3,520	264
7,492	6,990	502	9,740	8,838	902
8,063	7,084	979	10,482	9,072	1,410
2,351	2,031	320	2,845	2,459	386
8,114	7,296	818	10,548	9,294	1,254
4,315	3,671	644	5,437	4,633	804
2,987	2,849	138	3,674	3,444	230
5,569	5,173	396	7,184	6,504	680
2,902	2,545	357	3,569	3,123	446
3,178	2,616	562	3,909	3,251	658
8,926	8,090	836	11,693	10,353	1,340
11,130	9,827	1,303	14,803	12,798	2,005
13,177	11,497	1,680	17,657	15,094	2,563
2,616	2,357	259	3,165	2,834	331
13,280	10,745	2,535	17,339	13,731	3,608

資料：令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査

1 1 運輸

5 市内循環バス乗車人員数

年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
総 数	221,111	238,203	175,005	201,422	222,217	245,227
さくら号	32,400	40,215	31,332	36,446	39,350	43,188
グライダー号	27,717	24,217	15,718	16,348	19,194	22,962
ムサシトミヨ号	28,898	29,601	21,814	25,070	29,078	31,798
ひまわり号	75,436	77,662	52,027	56,908	59,712	65,714
ほたる号	32,710	32,495	21,968	24,250	25,249	24,198
直実号	17,510	21,104	16,662	19,810	22,225	24,698
グライダーワゴン	6,440	12,909	8,233	8,824	11,206	13,244
くまびあ号	—	—	7,251	13,766	16,203	19,425

資料：企画課

※ 平成30年10月1日 グライダーワゴン新設（妻沼地域循環路線）

※ 令和2年9月1日 くまびあ号新設（くまびあ経由熊谷駅～籠原駅）

6 バス路線別乗車人員数

年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
熊谷 ― 犬塚	163,954	167,619	105,895	117,749	159,382	170,567
熊谷 ― 葛和田	167,176	157,883	137,900	164,988	209,615	237,954
熊谷 ― ドーム	250,765	252,204	144,990	226,260	226,081	161,090
熊谷 ― 籠原 ※ ― 深谷	389,997	432,367	305,699	372,297	415,219	426,909
籠原 ― 深谷日赤	39,999	—	—	—	—	—
熊谷 ― 東松山	1,179,019	1,033,987	809,508	1,002,515	1,026,289	921,997
熊谷 ― 小川	400,052	419,129	326,474	360,688	395,898	396,677
熊谷 ― 森林公園駅	502,280	485,002	450,017	484,912	521,391	550,223

資料：国際十王交通（株）

※ 籠原―深谷日赤は平成30年9月30日をもって廃止。

※ 熊谷―深谷のうち籠原―深谷の区間は令和2年3月31日をもって廃止。

年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
太田営業所管内	1,447,402	1,345,368	953,893	1,089,074	1,164,029	1,215,616

資料：朝日自動車（株）

※ 朝日自動車（株）については全運行系統をまとめた数字となっている。（7系統 令和2年現在）

年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
籠原 ― 深谷日赤	—	—	24,229	38,326	56,364	57,608

資料：深谷観光バス株式会社