

10 運輸

1 鉄道別駅別旅客乗車状況
(1) 年間総数

(人)

| 年 度 | J R | | 秩 父 鉄 道 | | | | | |
|-------|------------|-----------|----------------|-----------|---------|---------|--------------|--------|
| | 熊谷駅 | 籠原駅 | ソシオ流通 センター駅 | 熊谷駅 | 上熊谷駅 | 石原駅 | ひろせ 野鳥の森駅 | 大麻生駅 |
| 平成19年 | 11,588,547 | 5,458,492 | — | 1,891,697 | 162,660 | 209,154 | 191,892 | 67,760 |
| 20 | 11,533,124 | 5,475,245 | — | 1,972,510 | 151,529 | 199,109 | 196,149 | 70,316 |
| 21 | 11,318,876 | 5,447,906 | — | 2,149,143 | 145,505 | 194,129 | 186,105 | 67,048 |
| 22 | 11,211,239 | 5,424,115 | — | 2,119,872 | 138,790 | 189,325 | 189,658 | 62,566 |
| 23 | 11,215,840 | 5,439,494 | — | 2,101,991 | 132,589 | 185,478 | 186,658 | 58,686 |
| 24 | 11,261,036 | 5,403,515 | — | 2,111,951 | 138,230 | 185,654 | 204,409 | 63,325 |
| 25 | 11,421,024 | 5,510,690 | — | 2,118,949 | 137,113 | 189,902 | 208,418 | 58,543 |
| 26 | 11,107,733 | 5,371,442 | — | 2,128,283 | 133,902 | 190,626 | 217,249 | 55,866 |
| 27 | 11,296,242 | 5,440,064 | — | 2,104,613 | 132,395 | 188,520 | 214,230 | 54,345 |
| 28 | 11,200,424 | 5,418,499 | — | 2,091,673 | 129,253 | 187,027 | 211,977 | 53,136 |
| 29 | 11,207,839 | 5,495,068 | 123,586 | 2,101,620 | 123,476 | 179,889 | 216,900 | 48,448 |
| 30 | 11,153,171 | 5,503,430 | 123,986 | 2,034,741 | 122,938 | 186,254 | 220,273 | 39,747 |

資料：東日本旅客鉄道(株)
秩父鉄道(株)

※ 秩父鉄道ソシオ流通センター駅は、平成29年4月1日開業。

(2) 1日平均

(人)

| 年 度 | J R | | 秩 父 鉄 道 | | | | | |
|-----|-----------|-----------|----------------|----------|--------|--------|--------------|--------|
| | 熊谷駅 | 籠原駅 | ソシオ流通 センター駅 | 熊谷駅 | 上熊谷駅 | 石原駅 | ひろせ 野鳥の森駅 | 大麻生駅 |
| 1 9 | 31,662 | 14,913 | — | 5,168 | 444 | 570 | 523 | 184 |
| | 定期 20,227 | 定期 10,994 | — | 定期 3,026 | 定期 300 | 定期 400 | 定期 396 | 定期 123 |
| | 普通 11,435 | 普通 3,919 | — | 普通 2,142 | 普通 144 | 普通 170 | 普通 127 | 普通 61 |
| 2 0 | 31,597 | 15,000 | — | 5,403 | 415 | 545 | 536 | 191 |
| | 定期 20,371 | 定期 11,043 | — | 定期 3,263 | 定期 279 | 定期 378 | 定期 404 | 定期 131 |
| | 普通 11,226 | 普通 3,957 | — | 普通 2,140 | 普通 136 | 普通 167 | 普通 132 | 普通 60 |
| 2 1 | 31,010 | 14,925 | — | 5,888 | 399 | 532 | 510 | 184 |
| | 定期 20,439 | 定期 11,110 | — | 定期 3,865 | 定期 272 | 定期 376 | 定期 390 | 定期 132 |
| | 普通 10,571 | 普通 3,815 | — | 普通 2,023 | 普通 127 | 普通 156 | 普通 120 | 普通 52 |
| 2 2 | 30,715 | 14,859 | — | 5,805 | 379 | 517 | 519 | 171 |
| | 定期 20,382 | 定期 11,113 | — | 定期 3,863 | 定期 267 | 定期 373 | 定期 395 | 定期 120 |
| | 普通 10,333 | 普通 3,746 | — | 普通 1,942 | 普通 112 | 普通 144 | 普通 124 | 普通 51 |
| 2 3 | 30,644 | 14,862 | — | 5,741 | 361 | 506 | 509 | 159 |
| | 定期 20,342 | 定期 11,138 | — | 定期 3,828 | 定期 254 | 定期 365 | 定期 384 | 定期 110 |
| | 普通 10,301 | 普通 3,723 | — | 普通 1,913 | 普通 107 | 普通 141 | 普通 125 | 普通 49 |
| 2 4 | 30,852 | 14,804 | — | 5,784 | 378 | 508 | 559 | 173 |
| | 定期 20,138 | 定期 10,997 | — | 定期 3,822 | 定期 270 | 定期 365 | 定期 420 | 定期 123 |
| | 普通 10,713 | 普通 3,806 | — | 普通 1,962 | 普通 108 | 普通 143 | 普通 139 | 普通 50 |
| 2 5 | 31,290 | 15,097 | — | 5,805 | 375 | 519 | 571 | 160 |
| | 定期 20,316 | 定期 11,246 | — | 定期 3,777 | 定期 275 | 定期 367 | 定期 420 | 定期 104 |
| | 普通 10,973 | 普通 3,851 | — | 普通 2,028 | 普通 100 | 普通 152 | 普通 151 | 普通 56 |
| 2 6 | 30,432 | 14,716 | — | 5,831 | 367 | 522 | 595 | 153 |
| | 定期 19,457 | 定期 10,825 | — | 定期 3,782 | 定期 274 | 定期 367 | 定期 421 | 定期 100 |
| | 普通 10,975 | 普通 3,890 | — | 普通 2,049 | 普通 93 | 普通 155 | 普通 174 | 普通 53 |
| 2 7 | 30,864 | 14,863 | — | 5,766 | 362 | 517 | 586 | 149 |
| | 定期 19,649 | 定期 10,898 | — | 定期 3,697 | 定期 267 | 定期 359 | 定期 411 | 定期 98 |
| | 普通 11,214 | 普通 3,964 | — | 普通 2,069 | 普通 95 | 普通 158 | 普通 175 | 普通 51 |
| 2 8 | 30,685 | 14,844 | — | 5,731 | 354 | 512 | 580 | 145 |
| | 定期 19,496 | 定期 10,811 | — | 定期 3,660 | 定期 265 | 定期 355 | 定期 407 | 定期 97 |
| | 普通 11,189 | 普通 4,033 | — | 普通 2,071 | 普通 89 | 普通 157 | 普通 173 | 普通 48 |
| 2 9 | 30,706 | 15,054 | 339 | 5,758 | 338 | 492 | 594 | 133 |
| | 定期 19,365 | 定期 10,882 | 定期 225 | 定期 3,653 | 定期 242 | 定期 327 | 定期 424 | 定期 88 |
| | 普通 11,340 | 普通 4,172 | 普通 114 | 普通 2,105 | 普通 96 | 普通 165 | 普通 170 | 普通 45 |
| 3 0 | 30,556 | 15,077 | 339 | 5,575 | 337 | 510 | 603 | 108 |
| | 定期 19,155 | 定期 10,836 | 定期 218 | 定期 3,496 | 定期 241 | 定期 340 | 定期 434 | 定期 66 |
| | 普通 11,401 | 普通 4,241 | 普通 121 | 普通 2,079 | 普通 96 | 普通 170 | 普通 169 | 普通 42 |

資料：東日本旅客鉄道（株）
秩父鉄道（株）

2 自動車登録台数
各年3月31日現在

| 区 分 | 総 数 | 乗用車 | 貨物車 | 乗合車 | 特 種 用途車 |
|-------|--------|--------|--------|-----|------------|
| 平成27年 | 95,007 | 81,675 | 10,548 | 356 | 2,428 |
| 28 | 90,553 | 78,194 | 9,756 | 324 | 2,279 |
| 29 | 90,952 | 78,551 | 9,769 | 333 | 2,299 |
| 30 | 91,274 | 78,639 | 9,941 | 344 | 2,350 |
| 31 | 91,250 | 78,494 | 9,985 | 356 | 2,415 |

資料：関東運輸局埼玉運輸支局熊谷自動車検査登録事務所

3 軽自動車登録台数（課税台数）
各年3月31日現在

| 区 分 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 平成31年 |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 総 数 | 71,912 | 72,549 | 72,550 | 72,982 | 73,720 |
| 原動機付自転車 | 8,239 | 7,737 | 7,436 | 7,159 | 7,061 |
| 50cc以下 | 6,552 | 6,082 | 5,752 | 5,439 | 5,227 |
| 90cc以下 | 636 | 607 | 585 | 586 | 595 |
| 125cc以下 | 1,051 | 1,048 | 1,099 | 1,134 | 1,239 |
| 軽 自 動 車 | 55,352 | 56,606 | 56,960 | 57,752 | 58,621 |
| 二 輪 車 | 2,246 | 2,222 | 2,187 | 2,202 | 2,264 |
| 三 輪 車 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 四 輪 車 | 53,102 | 54,380 | 54,769 | 55,546 | 56,353 |
| 乗用自家用 | 39,535 | 40,996 | 41,618 | 42,508 | 43,334 |
| " 営業用 | — | — | — | — | — |
| 貨物自家用 | 13,253 | 13,070 | 12,833 | 12,721 | 12,684 |
| " 営業用 | 314 | 314 | 318 | 317 | 335 |
| 小型特殊農耕用 | 5,236 | 5,122 | 5,007 | 4,922 | 4,833 |
| " その他 | 234 | 242 | 251 | 263 | 272 |
| 小型二輪自動車 | 2,851 | 2,842 | 2,896 | 2,886 | 2,933 |

資料：市民税課

※ 原動機付自転車（50cc以下）は、ミニカーを含む。

71 運輸

4 主要路線交通量

| 路線名 | 観測地点名 | 時間 | 歩行者類 | 自転車類 | 動力付二輪車類 | 自動車類 | |
|---------------|-------|----|------|------|---------|-----------|--------|
| | | | | | | 昼間12時間交通量 | |
| | | | | | | 合計 | 小型車 |
| 国道17号(熊谷バイパス) | 上之 | 24 | - | - | - | 21,157 | 15,133 |
| 〃 | 上川 | 24 | - | - | - | 36,370 | 25,152 |
| 国道17号(深谷バイパス) | 上奈 | 24 | - | - | - | 26,001 | 17,033 |
| 一般国道17号 | 銀座 | 24 | - | - | - | 13,410 | 12,249 |
| 〃 | 新島 | 24 | - | - | - | 10,504 | 9,976 |
| 〃 | 玉井 | 24 | - | - | - | 9,430 | 7,958 |
| 国道125号 | 池上 | 12 | - | - | - | 15,382 | 10,180 |
| 国道140号 | 広瀬 | 12 | - | - | - | 23,436 | 18,592 |
| 〃 | 川原明戸 | 12 | - | - | - | 5,486 | 4,261 |
| 国道407号 | 中奈良 | 24 | - | - | - | 18,634 | 14,963 |
| 〃 | 原島 | 12 | - | - | - | 18,474 | 13,371 |
| 〃 | 榎町 | 24 | - | - | - | 24,550 | 21,562 |
| 〃 | 楊井 | 12 | - | - | - | 9,168 | 7,243 |
| 〃 | 冑山 | 12 | - | - | - | 9,495 | 7,336 |
| 熊谷小川秩父線 | 御正新田 | 12 | - | - | - | 7,332 | 6,571 |
| 〃 | 塩 | 12 | - | - | - | 6,042 | 5,138 |
| 深谷東松山線 | 新堀新田 | 12 | 217 | 547 | 121 | 12,015 | 11,039 |
| 〃 | 小江川 | 12 | - | - | - | 7,099 | 5,667 |
| 羽生妻沼線 | 善ヶ島 | 12 | - | - | - | 3,697 | 3,130 |
| 行田東松山線 | 小八林 | 12 | 13 | 182 | 173 | 14,306 | 11,629 |
| 熊谷寄居線 | 上新田 | 12 | - | - | - | 6,680 | 5,087 |
| 熊谷館林線 | 中央 | 12 | - | - | - | 13,626 | 13,082 |
| 〃 | 上中条 | 12 | - | - | - | 3,720 | 2,999 |
| 深谷飯塚線 | 市ノ坪 | 12 | - | - | - | 5,530 | 4,162 |
| 熊谷羽生線 | 上之 | 12 | - | - | - | 6,118 | 5,798 |
| 小江川本田線 | 板井 | 12 | - | - | - | 5,739 | 5,014 |
| 冑山熊谷線 | 屈戸 | 12 | - | - | - | 7,280 | 6,362 |
| 弁財深谷線 | 西条 | 12 | - | - | - | 2,340 | 1,960 |
| 新堀尾島線 | 妻沼小島 | 12 | - | - | - | 4,873 | 3,743 |
| 〃 | 西別府 | 12 | - | - | - | 9,365 | 7,494 |
| 〃 | 下増田 | 12 | - | - | - | 4,387 | 3,881 |
| 妻沼小島太田線 | 妻沼小島 | 12 | - | - | - | 845 | 825 |
| 弥藤吾行田線 | 江波 | 12 | - | - | - | 2,982 | 2,833 |
| 〃 | 上中条 | 12 | - | - | - | 2,988 | 2,545 |
| 〃 | 下川上 | 12 | - | - | - | 6,117 | 5,623 |
| 福田鴻巣線 | 箕輪 | 12 | - | - | - | 2,804 | 2,339 |
| 太田熊谷線 | 下奈良 | 12 | - | - | - | 9,377 | 8,376 |
| 〃 | 肥塚 | 12 | - | - | - | 12,936 | 11,342 |
| 美土里町新堀線 | 新堀新田 | 12 | - | - | - | 14,246 | 12,433 |
| 葛和田新堀線 | 下奈良 | 12 | - | - | - | 2,297 | 2,104 |
| 武蔵丘陵森林公園広瀬線 | 樋春 | 24 | - | - | - | 13,040 | 9,905 |

※ 観測日は平成27年9月～11月の任意の平日中（月曜、金曜、土用、日曜、祝祭日及びその前後の日は除く）。

※ 小型車の種別…軽乗用車、乗用車、軽貨物車、小型貨物車
大型車の種別…バス、普通貨物車、特種（殊）車

※ 12時間は午前7時から午後7時、24時間は午前7時から翌日午前7時
または午前0時から翌日午前0時のいずれかである。

※ 12時間観測地点における「24時間交通量」は推定値である。

(単位：台／12時間、24時間)

| 自動車類 | | | |
|--------|---------|--------|--------|
| 昼間12時間 | 24時間交通量 | | |
| 大型車 | 合計 | 小型車 | 大型車 |
| 6,024 | 32,205 | 22,196 | 10,009 |
| 11,218 | 53,322 | 34,921 | 18,401 |
| 8,968 | 38,470 | 23,506 | 14,964 |
| 1,161 | 17,959 | 16,313 | 1,646 |
| 528 | 14,152 | 13,283 | 869 |
| 1,472 | 12,647 | 10,604 | 2,043 |
| 5,202 | 20,920 | 14,743 | 6,177 |
| 4,844 | 33,513 | 26,371 | 7,142 |
| 1,225 | 6,977 | 5,523 | 1,454 |
| 3,671 | 25,291 | 19,981 | 5,310 |
| 5,103 | 24,494 | 19,050 | 5,444 |
| 2,988 | 33,722 | 29,116 | 4,606 |
| 1,925 | 12,010 | 9,656 | 2,354 |
| 2,159 | 12,533 | 9,912 | 2,621 |
| 761 | 9,532 | 8,448 | 1,084 |
| 904 | 7,794 | 6,636 | 1,158 |
| 976 | 16,100 | 14,458 | 1,642 |
| 1,432 | 9,229 | 7,484 | 1,745 |
| 567 | 4,732 | 4,019 | 713 |
| 2,677 | 19,313 | 15,785 | 3,528 |
| 1,593 | 8,617 | 6,739 | 1,878 |
| 544 | 18,259 | 16,964 | 1,295 |
| 721 | 4,724 | 3,855 | 869 |
| 1,368 | 7,134 | 5,532 | 1,602 |
| 320 | 7,953 | 7,363 | 590 |
| 725 | 7,346 | 6,393 | 953 |
| 918 | 9,464 | 8,232 | 1,232 |
| 380 | 2,855 | 2,416 | 439 |
| 1,130 | 6,286 | 4,948 | 1,338 |
| 871 | 11,042 | 9,764 | 1,278 |
| 506 | 5,571 | 4,887 | 684 |
| 20 | 1,022 | 978 | 44 |
| 149 | 3,757 | 3,502 | 255 |
| 443 | 3,735 | 3,191 | 544 |
| 494 | 7,891 | 7,138 | 753 |
| 465 | 3,505 | 2,946 | 559 |
| 1,001 | 12,284 | 10,844 | 1,440 |
| 1,594 | 17,334 | 15,028 | 2,306 |
| 1,813 | 19,090 | 16,497 | 2,593 |
| 193 | 2,802 | 2,547 | 255 |
| 3,135 | 17,177 | 12,941 | 4,236 |

資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査

73 運輸

5 市内循環バス乗車人員数

| 年度 | 総数 | さくら号 | グライダー号 | ムサシトミヨ号 | ひまわり号 |
|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
| 平成26年度 | 163,167 | 28,665 | 27,506 | 30,085 | 76,911 |
| 27 | 165,979 | 29,750 | 29,219 | 31,331 | 75,679 |
| 28 | 214,048 | 32,492 | 28,560 | 32,749 | 72,699 |
| 29 | 212,172 | 31,391 | 28,202 | 31,164 | 75,683 |
| 30 | 221,111 | 32,400 | 27,717 | 28,898 | 75,436 |

※ 平成30年10月1日 グライダーワゴン新設(妻沼地域循環路線)

6 バス路線別乗車人員数

| 年度 | 熊谷－犬塚 | 熊谷－葛和田 | 熊谷－ドーム | 熊谷－深谷 | 籠原－深谷日赤 |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 平成26年度 | 148,045 | 133,597 | 200,397 | 383,029 | 157,689 |
| 27 | 151,236 | 139,297 | 208,947 | 374,788 | 149,739 |
| 28 | 153,661 | 153,269 | 229,905 | 378,570 | 124,260 |
| 29 | 157,220 | 167,008 | 250,512 | 408,943 | 137,789 |
| 30 | 163,954 | 167,176 | 250,765 | 389,997 | 39,999 |

※ 籠原－深谷日赤は平成30年9月30日をもって廃止

| 年度 | 太田営業所管内 | | | | |
|--------|-----------|--|--|--|--|
| 平成26年度 | 1,448,784 | | | | |
| 27 | 1,531,750 | | | | |
| 28 | 1,579,415 | | | | |
| 29 | 1,604,649 | | | | |
| 30 | 1,447,402 | | | | |

資料：朝日自動車（株）

※ 朝日自動車（株）の数値については、5つの運行系統をまとめた数字となっている。

| ほたる号 | 直実号 | グライダーワゴン |
|--------|--------|----------|
| 34,004 | 15,824 | |
| 35,012 | 14,543 | |
| 33,799 | 13,749 | |
| 31,860 | 13,872 | |
| 32,710 | 17,510 | 6,440 |

資料：企画課

| 熊谷－東松山 | 熊谷－小川 | 熊谷－森林公園駅 |
|-----------|---------|----------|
| 878,038 | 327,173 | 459,787 |
| 906,319 | 325,472 | 437,371 |
| 900,487 | 382,402 | 455,010 |
| 978,860 | 403,078 | 486,989 |
| 1,179,019 | 400,052 | 502,280 |

資料：国際十王交通（株）