
消防施設及び機械

消防本部、消防署、分署庁舎一覧表

平成23年4月1日現在

| 区 分 | 所 在 地 | 構 造 | 延 面 積 (㎡) | 建 築 年 月 |
|----------------------|--------------------|--------------------------------------|-----------|---------------------------|
| 熊谷市消防本部 熊谷消防署 | 熊谷市原島 675番地1 | 鉄筋コンクリート造 三階建 | 2,432.03 | 昭和 58.6 |
| 訓 練 棟 | | 訓練棟高さ 8.5m2棟 17.0m1棟 8.5m1棟 | | 平成 6.3 (平成15.3) |
| 修 理 工 場 | | 重量鉄骨・スレート 平屋建 | 85.00 | 昭和 53.8 |
| 高 圧 ガ ス 容 器 貯 蔵 庫 | | コンクリートブロッ クスレート・平屋建 | 8.76 | 昭和 55.3 |
| 空 気 ポ ン ベ 充 填 庫 | | コンクリートブロッ ク造鋼板葺平屋建 | 18.25 | 平成 22.3 |
| 玉 井 分 署 | 熊谷市新堀 319番地2 | 鉄筋コンクリート造 二階建 | 1,199.61 | 平成 3.3 |
| 江 南 分 署 | 熊谷市千代 113番地8 | 鉄筋コンクリート造 二階建 | 345.60 | 昭和 48.2 |
| 中 央 消 防 署 | 熊谷市宮町 2丁目137番地 | 木造モルタル 一部鉄筋垂鉛葺 二階建 | 527.44 | 昭和 30.4 |
| 荒 川 分 署 | 熊谷市宮前町 1丁目106番地 | 鉄筋コンクリート造 二階建 | 264.24 | 昭和 36.8 |
| 大 里 分 署 | 熊谷市中曾根 646番地 | 鉄筋コンクリート造 二階建 | 345.60 | 昭和 48.2 |
| 妻 沼 消 防 署 | 熊谷市妻沼 1720番地1 | 鉄筋コンクリート造 三階建 | 1,198.80 | 平成 3.2 |

消 防 ポ ン プ 自 動 車 等 性 能 一 覧 表

平成23年4月1日現在

| | 車名 | 種別 | 車名型式 | 機装会社 | 年式 | 使用年数 | 総排気量 (CC) | ポンプ型式 | 備 考 |
|-----------|---------|---------------|-----------------|---------------|-----|-------|-----------|-------|--|
| 消 防 本 部 | 本部指令1号車 | 指令車 | トヨタ DBA-GRX120 | 埼玉 トヨペット | H21 | 2 | 2,490 | | 無線付、AT |
| | 総務1号車 | 連絡車 | ダイハツ GF-L700S | 埼玉 ダイハツ | H12 | 11 | 650 | | |
| | 総務2号車 | 研修車 | 三菱 GBD-U61V改 | 埼玉 ミツビシ | H22 | 1 | 650 | | |
| | 予防1号車 | 査察車 | スズキ EBD-DA64V | 関東いすゞ | H20 | 3 | 〃 | | 無線付、AT |
| | 予防2号車 | 連絡車 | 三菱 GD-U61V | 三菱テク ノサービス | H12 | 11 | 650 | | 〃 |
| | 警防1号車 | 〃 | マツダ EBD-DG64V | 関東マツダ | H21 | 2 | 650 | | 〃 |
| | 警防2号車 | 装備車 | スズキ EBD-DA64V | 関東いすゞ | H20 | 3 | 〃 | | 無線付、AT 車両整備機材積載 |
| | 警防3号車 | 多目的車 | いすゞ CBF-JCSGE25 | 〃 | H21 | 2 | 2,480 | | 無線付、AT、ナビ付、AVM |
| | 本部1号車 | 業務車 | トヨタ E-JZS155 | トヨタ自動車 | H8 | 15 | 2,990 | | AT |
| | 熊谷指揮1号車 | 指揮車 | トヨタ CBF-TRH226K | (株)ネイチャー | H18 | 5 | 2,690 | | 無線機2台、FAX、PC他 指揮用機材、AVM付、AT、緊急 消防援助隊登録 |
| 救急指導車 | 救急指導車 | ニッサン GF-ALE50 | 埼玉日産 | H11 | 12 | 3,270 | | AT | |
| 熊 谷 消 防 署 | 熊谷1号車 | 水槽付消防ポンプ自動車 | ヒノ KC-FH2KLEA改 | GMいちはら | H12 | 11 | 13,260 | A-2級 | 水槽4,000ℓ、無線付、照明灯 付400W×4灯(メタルハライド ランプ)、水II型、AVM |
| | 熊谷2号車 | 普通消防ポンプ自動車 | 三菱 KK-FG73ED | 日本エレ ファント | H15 | 8 | 5,240 | A-2級 | 無線付、CD-1型、照明灯500w×2 灯(ハロゲン)、牽引フック付、 AVM、緊急消防援助隊登録 |
| | 熊谷救助1号車 | 救助工作車 | ヒノ PB-GX7GFA | 帝国繊維 | H17 | 6 | 6,400 | | 油圧ウインチフロント5t、リヤ10t、クレーン 2.93t、照明装置600W×4灯、無線付、救助II型、 カーナビ付、4WD、ゴムボート、船外機、AVM、緊急 消防援助隊登録 |
| | 熊谷救急1号車 | 高規格救急車 | トヨタ CBF-TRH226S | トヨタテク ノクラブ | H22 | 1 | 2,690 | | 無線付、自動車電話、カーナビ、 AT、高規格救急車、4WD バックアイ付、AVM |
| | 熊谷指令1号車 | 指令車 | スバル E-BD2改 | 埼玉スバル | H6 | 17 | 1,820 | | 無線付、AT、AVM |
| | 熊谷査察1号車 | 査察車 | 三菱 GD-U61V | 三菱テク ノサービス | H12 | 11 | 650 | | 無線付 |
| | 熊谷支援1号車 | 支援車 | ヒノ BDG-FQ1EWYG | ヨコハマモーターセールス | H23 | 0 | 12,910 | | 無線付、4WD、パワーゲート 拡張室、定員10(26)人、緊急 消防援助隊登録 |

| | 車名 | 種別 | 車名型式 | 機装会社 | 年式 | 使用年数 | 総排気量(CC) | ポンプ型式 | 備考 |
|-------|----------|-------------|-----------------|------------|-----|------|----------|-------|--|
| 熊谷消防署 | 熊谷機材1号車 | 資機材搬送車 | 三菱 KK-FE53EE | 三菱ふそう | H12 | 11 | 5,240 | | 無線付、パワーゲート、幌付、3tロングボディー、緊急消防援助隊登録、AVM |
| | 中型輸送車 | 人員輸送車 | 三菱 KK-BE66DG | 〃 | H11 | 12 | 4,890 | | AT、AVM |
| | 熊谷トレーラー | ボートトレーラー | キング | (株)スナガ | H21 | 2 | | | |
| | 熊谷ボート | 救助ボート | ヤマハ W-18E | | S58 | 28 | | | 船外機M-25C-25PSトーハツ |
| | 熊谷ボート2 | 救助ボート | アキレスマリン | | H17 | 6 | | | 船外機JET20-20PSマーキュリー |
| 玉井分署 | 玉井1号車 | 普通消防ポンプ自動車 | ヒノ BDG-XZU334M | (株)モリタ | H20 | 3 | 4,000 | A-2級 | 無線付、CD-1型、照明灯150W×2灯(メタハラ)、AVM、キャフス装置、電動ホースカー |
| | 熊谷梯子1号車 | はしご付消防自動車 | ヒノ LDG-PR1APBF | (株)モリタ | H23 | 0 | 8,860 | | MLJSH5-30S型、無線付、30m級、先端屈折リフター、バスケット付、AVM |
| | 熊谷救助2号車 | 救助工作車 | ヒノ KC-FTI,JHBA | 〃 | H9 | 14 | 7,960 | | 油圧ウインチ、フロント5t、リヤ10t、クレーン2,93t、Ⅲ型、照明装置3,600W、無線付、AVM 埼玉県特別機動援助隊登録 |
| | 玉井化学1号車 | 化学車 | ヒノ U-GD3HGAA | GMいちほら | H6 | 17 | 7,410 | A-2級 | 水槽1,300ℓ、薬槽500ℓ、無線付、照明灯付500W×8灯、Ⅱ型、AVM |
| | 玉井救急1号車 | 高規格救急車 | トヨタ CBF-TRH226S | トヨタテクノクラフト | H20 | 3 | 2,690 | | 高規格救急車、無線付、AT、自動車電話付、4WD、バックアイ付、AVM |
| | 玉井査察1号車 | 査察車 | スズキ V-DE51V | 小池株式会社 | H10 | 13 | 650 | | 無線付 |
| | 玉井可搬式ポンプ | 小型動力ポンプ | トーハツ V38AS | トーハツ | S49 | 37 | 385 | B-3級 | |
| 江南分署 | 江南1号車 | 水槽付消防ポンプ自動車 | KK-GD1JGDA改 | GMいちほら | H12 | 11 | 7,960 | A-2級 | 水槽1,500ℓ、無線付、照明灯付400W×4灯(メタハラ)、水IB型、AVM |
| | 江南救急1号車 | 高規格救急車 | トヨタ CBF-TRH226S | トヨタテクノクラフト | H21 | 2 | 2,690 | | 高規格救急車、無線付、AT、自動車電話付、バックアイ付、AVM |
| | 江南査察1号車 | 査察車 | スズキ E-JB32W | 小池株式会社 | H8 | 15 | 1,290 | | 無線付、4WD |
| | 江南トレーラー | ボートトレーラー | エスコ11型 | | H9 | 14 | | | |
| | 江南ボート | 救助ボート | ヤマハ W-14A | | S59 | 27 | | | |
| | 江南可搬式ポンプ | 小型動力ポンプ | トーハツ V38-AS | トーハツ | S49 | 37 | 385 | B-3級 | |
| 中央 | 中央1号車 | 水槽付消防ポンプ自動車 | ヒノ PB-GD7JGFA改 | (株)ネイチャー | H17 | 6 | 6,400 | A-2級 | 水槽1,500ℓ、照明装置(メタハラ400W×4灯) 無線付、水I-B型、AVM |
| | 中央2号車 | 普通消防ポンプ自動車 | ヒノ BDG-XZU334M | (株)モリタ | H21 | 2 | 4,000 | A-2級 | 無線付、CD-I型、照明装置(メタハラ70W×2)、AVM、緊急消防援助隊登録、キャフス装置 |

| | 車名 | 種別 | 車名型式 | 機装会社 | 年式 | 使用年数 | 総排気量(C.C) | ポンプ型式 | 備考 |
|-------|----------|-------------|----------------|------------|-----|------|-----------|-------|--|
| 中央消防署 | 中央3号車 | 水槽付消防ポンプ自動車 | ヒノBDG-GD7JGWA改 | (株)モリタ | H21 | 2 | 6,400 | A-2級 | 水槽1,500ℓ、照明装置(メタハラ70W×2)、水I型、無線付、AVM、電動ホースカー |
| | 熊谷梯子2号車 | はしご付消防自動車 | ヒノU-FR3FPBA | (株)モリタ | H6 | 17 | 19,680 | | 30m級(35m)、無線付、AVM |
| | 中央救急1号車 | 高規格救急車 | トヨタCBF-TRH226S | トヨタテクノクラフト | H21 | 2 | 2,690 | | 高規格救急車、無線付、AT、AVM自動車電話付、4WD、バックアイ付 |
| | 中央救急2号車 | 〃 | トヨタCBF-TRH226S | 〃 | H20 | 3 | 2,690 | | 高規格救急車、無線付、AT、自動車電話付、4WD、バックアイ付、AVM緊急消防援助隊登録 |
| | 中央指令1号車 | 指令車 | ニッサンTA-WFY11 | 埼玉日産 | H13 | 10 | 1,490 | | 無線付、AT、AVM |
| | 中央査察1号車 | 査察車 | ダイハツGD-S200V | 埼玉ダイハツ | H12 | 11 | 659 | | 無線付 |
| | 中央可搬式ポンプ | 小型動力ポンプ | トーハツV38AS | トーハツ | S49 | 37 | 385 | B-3級 | |
| 荒川分署 | 荒川1号車 | 水槽付消防ポンプ自動車 | ヒノBDG-GD7JGWA改 | (株)ネイチャー | H23 | 0 | 6,400 | A-2級 | 水槽1,500ℓ、照明装置(メタハラ70W×2)、水I型、無線付、AVM、電動ホースカー |
| | 荒川査察1号車 | 査察車 | スズキV-DE51V | 小池株式会社 | H10 | 13 | 650 | | 無線付 |
| | 荒川ボート | 救助用ボート | エイボン社 | | H21 | 2 | | | 船外機M8A-8PS トーハツ |
| | 荒川可搬式ポンプ | 小型動力ポンプ | トーハツV38AS | トーハツ | S49 | 37 | 385 | B-3級 | |
| 大里分署 | 大里1号車 | 水槽付消防ポンプ自動車 | KK-GD1JGDA改 | GMいちほら | H12 | 11 | 7,960 | A-2級 | 水槽1,500ℓ、無線付、照明灯付400W×4灯(メタハラ)、水IB型、AVM |
| | 大里救急1号車 | 高規格救急車 | トヨタCBF-TRH226S | トヨタテクノクラフト | H20 | 3 | 2,690 | | 高規格救急車、無線付、AT、自動車電話付、4WD、バックアイ付、AVM |
| | 大里査察1号車 | 査察車 | スズキE-J B32W | 小池株式会社 | H8 | 15 | 1,290 | | 無線付、4WD |
| | 大里トレーラー | ボートトレーラー | エスコ11型 | | H9 | 14 | | | |
| | 大里ボート | 救助ボート | ヤマハW-14A | | S58 | 28 | | | |
| | 大里可搬式ポンプ | 小型動力ポンプ | シバウラL618Z | シバウラ | H22 | 1 | 600 | B-2級 | |
| 妻沼消防署 | 妻沼1号車 | 水槽付消防ポンプ自動車 | ヒノBDG-GD7JGWA改 | (株)モリタ | H21 | 2 | 6,400 | A-2級 | 水槽1,500ℓ、照明装置(メタハラ70W×2)、水I型、無線付、AVM、電動ホースカー、緊急消防援助隊登録 |
| | 妻沼2号車 | 普通消防ポンプ自動車 | ニッサンKC-BKR71GN | GMいちほら | H11 | 12 | 4,570 | A-2級 | 無線付、CD-I型、牽引フック付、AVM |
| | 妻沼救急1号車 | 高規格救急車 | トヨタCBF-TRH226S | トヨタテクノクラフト | H20 | 3 | 2,690 | | 高規格救急車、無線付、AT、自動車電話付、4WD、バックアイ付、AVM |

| | 車名 | 種別 | 車名型式 | 機装会社 | 年式 | 使用年数 | 総排気量 (CC) | ポンプ 型式 | 備考 |
|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------------|----------------|-----|------|--------------|-----------|--|
| 妻 沼 消 防 署 | 妻沼指令 1号車 | 指令車 | イズブ KD- UBS69GW | 新星工業 | H8 | 15 | 3,050 | | 無線付、牽引フック付、AT、 AVM |
| | 妻沼査察 1号車 | 査察車 | ダイハツ GD-S200V | 埼玉ダイハツ | H12 | 11 | 659 | | 無線付 |
| | 妻沼トレー ラー1 | ボート トレーラー | サン自動車 | | H7 | 16 | | | |
| | 妻沼トレー ラー2 | 〃 | キング | (株)スナガ | H20 | 3 | | | |
| | 妻沼 ボート | 救助用 ボート | スナガ SF-16 | | H7 | 16 | | | 船外機MERC15-13PSマーキュリー |
| | 熊谷水上 バイク1 | 水上バイク | BRP社 | (株)スナガ | H20 | 3 | 1,494 | | 船内機ROTAX1503-131PS |
| | 妻沼可搬 式ポンプ | 小型動力 ポンプ | V-15A | トーハツ | S52 | 34 | 146 | C-1級 | |
| 非 常 用 車 両 | 妻沼予備 水槽車 | 水槽付消防 ポンプ自動車 | ヒノ KC- GDIJGBA | 野口ポンプ | H8 | 15 | 7,960 | A-2級 | 水槽1,500ℓ照明装置(メタハラ1,800W×2灯)、無線付、 水IB型、AVM |
| | 妻沼予備 ポンプ車 | 普通消防 ポンプ自動車 | いすゞ U-NKR66GN | GMいちほら | H7 | 16 | 4,330 | A-2級 | CD-1型 |
| | 妻沼予備 ポンプ車2 | 〃 | 〃 | 〃 | H7 | 16 | 〃 | 〃 | 〃 |
| | 熊谷救急 2号車 | 高規格救急車 | トヨタ TC-VCH38S | トヨタテク ノクラフト | 14 | 9 | 3,370 | | 高規格救急車、自動車電話付 無線付、AT、AVM |

救助工作車積載器材保有状況

平成23年4月1日現在

| | | | | | | |
|--------------------|---------------|-------|-----------|----------|--------------------|-------|
| 車両 | 救助工作車Ⅱ型 | 1 | 呼吸保護用器具 | 空気呼吸器 | 20 | |
| | クレーン最大2.93t | | | 酸素呼吸器 | 10 | |
| | フロントウインチ 最大5t | | | 簡易呼吸器 | 14 | |
| | リヤーウインチ 最大10t | | | 防塵マスク | 20 | |
| | 照明装置600W×4灯 | | | 送排風機 | 2 | |
| | 超高压消火装置 | | | 耐電手袋 | 10 | |
| | 救助工作車Ⅲ型 | 1 | 隊員保護用器具 | 耐電衣 | 4 | |
| | クレーン最大2.93t | | | 耐電ズボン | 4 | |
| | フロントウインチ 最大5t | | | 耐電長靴 | 4 | |
| | リアーウインチ 最大10t | | | 防塵メガネ | 10 | |
| 照明装置 1800W×2灯 | 携帯警報器 | | | 10 | | |
| 一般救助用器具 | カギ付き梯子 | 2 | | 器具除染 | 防毒マスク | 10 |
| | 三連梯子 | 2 | | | 化学防護服（陽圧式化学防護服を除く） | 15 |
| | 金属製折たたみ梯子 | 2 | | | 陽圧式化学防護服 | 12 |
| | 空気式救助マット | 2 | | | 耐熱服 | 2 |
| | 救命索発射銃 | 2 | | | 放射線防護服 | 4 |
| | サバイバースリング及び縛帯 | 4 | 特殊ヘルメット | | 4 | |
| | 平担架 | 2 | 除染シャワー | | 2 | |
| | 油圧ジャッキ | 2 | 除染剤散布器 | | 2 | |
| 重量物排除用器具 | 油圧スプレッダー | 2 | 水難救助用器具 | | 潜水器具 | 5 |
| | 可搬ウインチ | 2 | | | 救命胴衣 | 13 |
| | マンホール救助器具 | 2 | | 水中投光器 | 5 | |
| | 救助用簡易起重機 | 1 | | 救命浮環 | 4 | |
| | マット型空気ジャッキ | 2 | | 浮標 | 1 | |
| | 大型油圧スプレッダー | 2 | | 救命ボート | 1 | |
| | 救助用支柱器具 | 1 | | 船外機 | 1 | |
| | チェーンブロック | 1 | | 水中スクーター | 1 | |
| | 切断用器具 | 油圧切断器 | | 2 | 水中無線機 | 水中無線機 |
| エンジンカッター | | 2 | 水中時計 | 5 | | |
| ガス溶断器 | | 2 | 水中テレビカメラ | 1 | | |
| チェーンソー | | 2 | 検査器具 | 画像探索機 | 1 | |
| 鉄線カッター | | 2 | | 簡易画像探索機 | 2 | |
| 空気鋸 | | 2 | | 電磁波探査装置 | 1 | |
| 大型油圧切断器 | | 2 | 山岳救助器具 | 登山器具 | 5 | |
| 空気切断器 | | 3 | | バスケット担架 | 4 | |
| コンクリート・鉄筋切断用チェーンソー | | 1 | その他の救助用器具 | 投光器 | 2 | |
| 破壊用器具 | 万能斧 | 3 | | 携帯投光器 | 7 | |
| | ハンマー | 2 | | 携帯拡声器 | 4 | |
| | 携帯用コンクリート破壊器具 | 2 | | 携帯無線機 | 3 | |
| | 削岩機 | 2 | | 応急処置用セット | 2 | |
| | ハンマードリル | 2 | | 緩降機 | 2 | |
| 測定用器具 | 可燃性ガス測定器 | 2 | ロープ登降機 | 2 | | |
| | 有毒ガス測定器 | 3 | 車両移動器具 | 4 | | |
| | 酸素濃度測定器 | 4 | 発電機 | 4 | | |
| | 放射線測定器 | 2 | | | | |

通 信 施 設

平成23年4月1日現在

| 区 分 | 本 部・ 熊 谷 消 防 署 | 玉井 分署 | 江南 分署 | 中央 消防署 | 荒川 分署 | 大里 分署 | 妻沼 消防署 | 熊谷市 消防団 | 計 | |
|-------------------|----------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|------------|----|----|
| 119回線 | 12 | | | | | | | | 12 | |
| 消防専用電話 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 6 | |
| 加入電話 | 22 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | | 44 | |
| 埼玉県衛星通信 ネットワーク | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 埼玉県広域医療情 報システム | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 埼玉県防災情報シ ステム | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 聴覚障害者専用 FAX | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 警察専用電話 | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 東京ガス専用電話 | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 熊谷市水道部 | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 市役所直通電話 | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 防災電話 | 2 | | | | | | | | 2 | |
| 着信電話 | 2 | | | | | | | | 2 | |
| 携帯電話 | 6 | 2 | 1 | 3 | | 1 | 1 | | 14 | |
| 消防救急無線電話機 | 超短波 | 基地局 | 1 | | | | | | | 1 |
| | | 車載局 | 18 | 6 | 3 | 8 | 2 | 3 | 6 | 46 |
| | | 携帯局 | 13 | 5 | 2 | 6 | 1 | 2 | 4 | 33 |
| | | 受信機 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 34 |

119番通報受信状況

平成22年中

| | 119 | 携帯119 | IP119 | 合計 |
|-------|-------|-------|-------|--------|
| 火災 | 37 | 55 | 14 | 106 |
| 救急 | 3,328 | 1,923 | 1,351 | 6,602 |
| 救助 | 9 | 15 | 2 | 26 |
| 警戒 | 24 | 54 | 10 | 88 |
| 試験 | 188 | 25 | 18 | 231 |
| 通報訓練 | 500 | 16 | 99 | 615 |
| 間違い | 227 | 187 | 60 | 474 |
| いたずら | 65 | 54 | 11 | 130 |
| 病院問合せ | 454 | 504 | 266 | 1,224 |
| 一般問合せ | 350 | 311 | 105 | 766 |
| 携帯転送 | | 113 | | 113 |
| その他 | 366 | 345 | 95 | 806 |
| 合計 | 5,548 | 3,602 | 2,031 | 11,181 |

災害等自動案内装置利用状況

| 年 月 | 平成18年 | 平成19年 | 平成20年 | 平成21年 | 平成22年 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1月 | 12,965 | 9,064 | 4,021 | 6,778 | 12,876 |
| 2月 | 6,878 | 11,613 | 6,125 | 8,094 | 5,910 |
| 3月 | 10,595 | 7,817 | 6,775 | 20,862 | 7,391 |
| 4月 | 9,218 | 4,895 | 8,661 | 6,677 | 5,692 |
| 5月 | 6,539 | 4,444 | 7,035 | 8,237 | 6,289 |
| 6月 | 8,587 | 5,591 | 6,099 | 3,977 | 5,860 |
| 7月 | 8,701 | 5,982 | 6,975 | 4,965 | 8,714 |
| 8月 | 6,848 | 7,995 | 5,553 | 5,067 | 4,728 |
| 9月 | 6,953 | 3,329 | 4,884 | 6,729 | 6,128 |
| 10月 | 7,958 | 2,615 | 7,078 | 9,937 | 4,598 |
| 11月 | 5,562 | 5,798 | 5,046 | 9,772 | 7,354 |
| 12月 | 6,324 | 6,365 | 7,351 | 6,221 | 5,674 |
| 合計 | 97,128 | 75,508 | 75,603 | 97,316 | 81,214 |