１　熊谷市内の公共交通に関する現況整理

１－１　地域特性の整理

（１）位置・地形

熊谷市は、関東平野の中央、埼玉県の北部、東京都心から 50～70 ㎞圏に位置し、東は行田市、鴻巣市、西は深谷市、南は東松山市、吉見町、滑川町、嵐山町、北は群馬県に接している。

市域は東西に約 14 ㎞、南北に約 20 ㎞、面積は 159.82 ㎢であり、埼玉県内の市町村では５番目に広い面積となっている。市域の大半は平坦な地形で、西部は櫛挽台地、南部は江南台地及び比企丘陵の一部となっており、また、荒川・利根川という日本を代表する二大河川が流れ、豊かな水と肥沃な大地により、自然環境が形成されている。

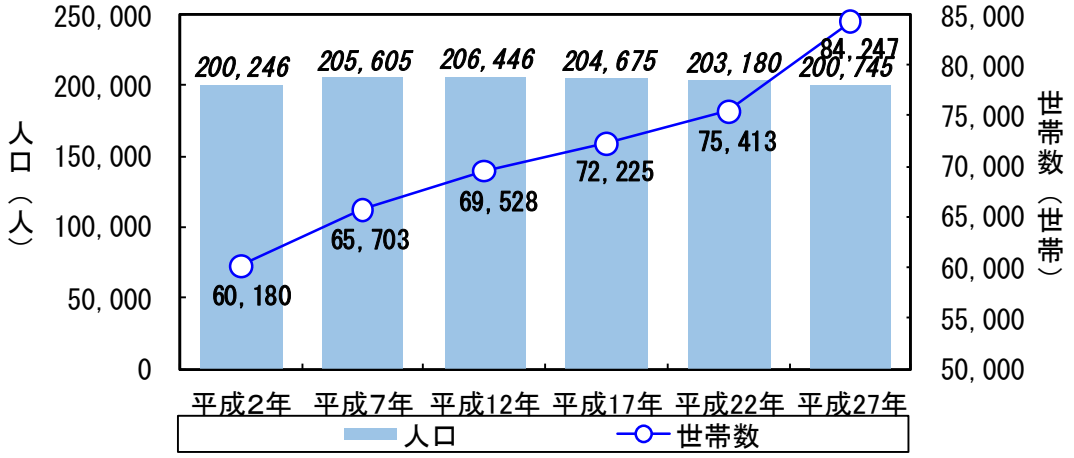
■熊谷市の位置

（２）人口動向

①総人口・世帯数の推移

本市の総人口は平成 12 年をピークに微減傾向で、平成 27 年 10 月 1 日の住民基本台帳は 200,745 人となっている。その一方で、世帯数は年々増加傾向にあるため、１世帯当たり人員は減少傾向にあり、平成 27 年時点で 2.4 人/世帯となっており、核家族化が進行している。

■総人口及び世帯数の推移

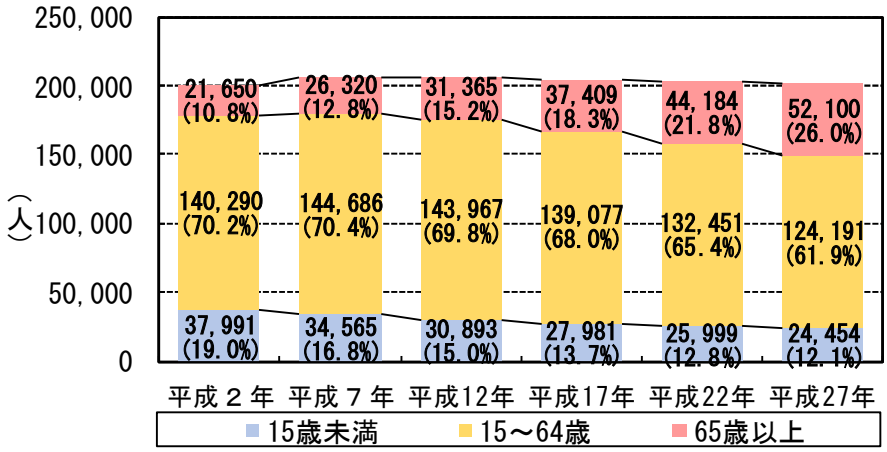


資料：国勢調査（各年 10 月 1 日現在）、平成 27 年は住民基本台帳（10 月 1 日）。
※平成 17 年以前は旧熊谷市、旧大里村・町、旧妻沼町、旧江南村・町を合算している。

②年齢３区分別人口の推移

平成 27 年における年齢別人口構成は、年少人口（０～14 歳）割合が 12.1%、生産年齢人口（15～64 歳）割合が 61.9%、老年人口（65 歳以上）割合が 26.0%と少子高齢化が進展しており、老年人口は 20 年間（平成７年～平成 27 年）で 1.98 倍と大幅に増加している。

■年齢３区分人口構成数（率）の推移

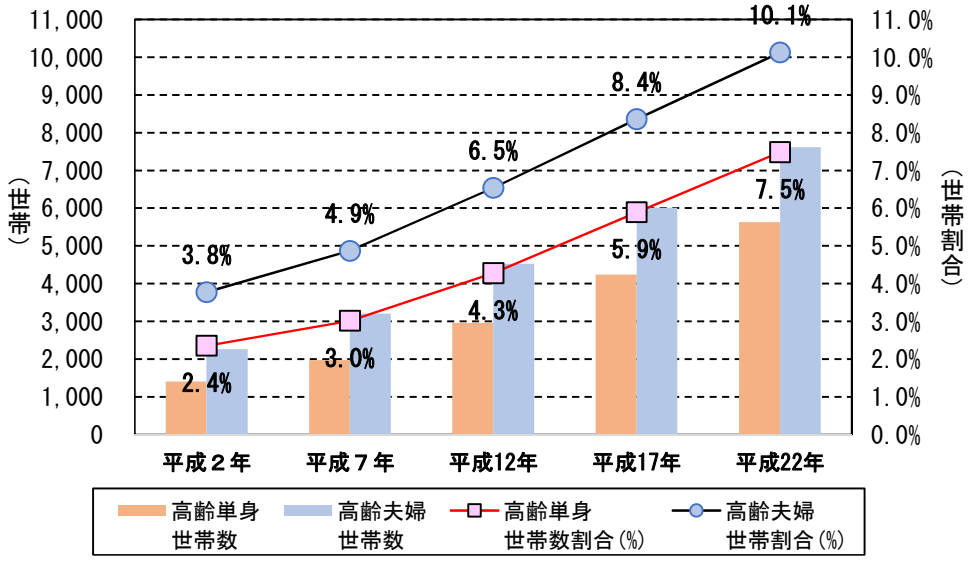


資料：平成２年～平成 22 年は国勢調査（各年 10 月 1 日現在）。平成 27 年は住民基本台帳（10 月 1 日）。
※上段が実数、下段が構成比を示す。年齢不詳は含まない。

③高齢者世帯

高齢単身世帯及び高齢夫婦世帯数は一貫して増加傾向にあり、平成 22 年にはそれぞれ全世帯の 7.5%、10.1%を占めており、日常生活の足を確保する重要性が高まっている。

■高齢単身世帯及び高齢夫婦世帯の推移



資料：国勢調査（各年 10 月 1 日現在）

※高齢単身世帯：65 歳以上の人一人のみの一般世帯をいう。

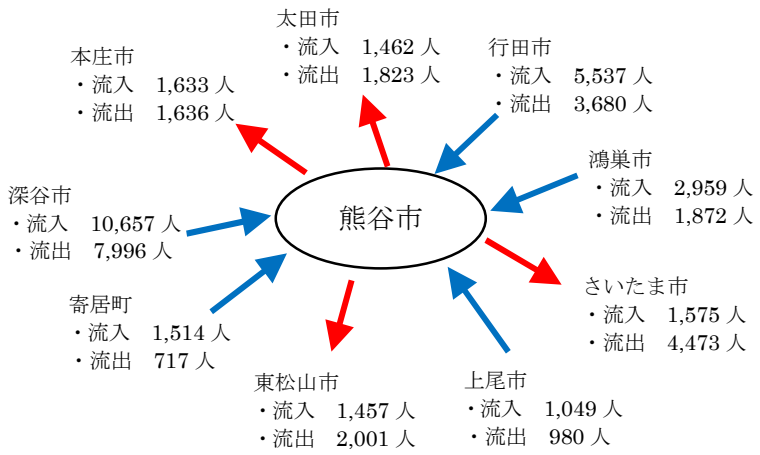
高齢夫婦世帯：夫 65 歳以上，妻 60 歳以上の夫婦 1 組のみの一般世帯をいう。

（３）交通手段特性

１）通勤・通学流動

通勤・通学流動を見ると、流入･流出の両方が 2,000 人を超えている自治体は、行田市、深谷市の隣接自治体で、両市ともに流入が流出を上回っている。

■通勤・通学状況（熊谷市への流入人口が 1,000 人を超える市町）



	流入人口	流出人口	移動者比較（流入-流出）
さいたま市	1,575	4,473	-2,898
行田市	5,537	3,680	1,857
本庄市	1,633	1,636	-3
東松山市	1,457	2,001	-544
鴻巣市	2,959	1,872	1,087
深谷市	10,657	7,996	2,661
上尾市	1,049	980	69
寄居町	1,514	717	797
太田市	1,462	1,823	-361

出典：国勢調査（平成 22 年）

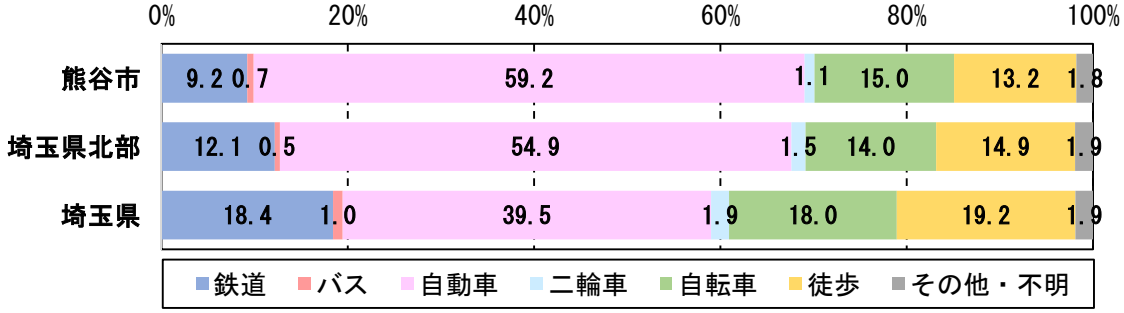
2）東京都市圏パーソントリップ(※)調査による交通手段特性

※東京都市圏パーソントリップ調査：東京都市圏（東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県南部）を対象に、「どのような人が」「どのような目的で」「どこからどこへ」「どのような交通手段で」移動したかなど、ある人の平日における 1 日の動きを調べるもので、10 年毎に実施。

①代表交通手段

本市の代表交通手段分担率（平成 20 年）は、自動車分担率が 59.2%と最も多く、次いで自転車（15.0%）、徒歩（13.2%）、鉄道（9.2%）の順で、バスは 0.7%と少ない。また、埼玉県北部、埼玉県全域と比較しても、自動車が高く、鉄道、徒歩が少なくなっており、自動車への依存度が高いことが伺える。

■平成 20 年代表交通手段別分担率（全目的、発生集中交通量）



※自動車：乗用車、軽乗用車、貨物自動車・軽貨物車、自家用バス・貸切バス、タクシー・ハイヤー

二輪車：自動二輪車（51cc 以上）、原動機付自転車（50cc 以下）

②鉄道駅端末交通手段

端末交通手段総トリップ(※)数は、熊谷駅が 53,933 トリップと全体の 58.4%を占め、次いで籠原駅が 34,041 トリップで、両駅で 95.3%を占めている。

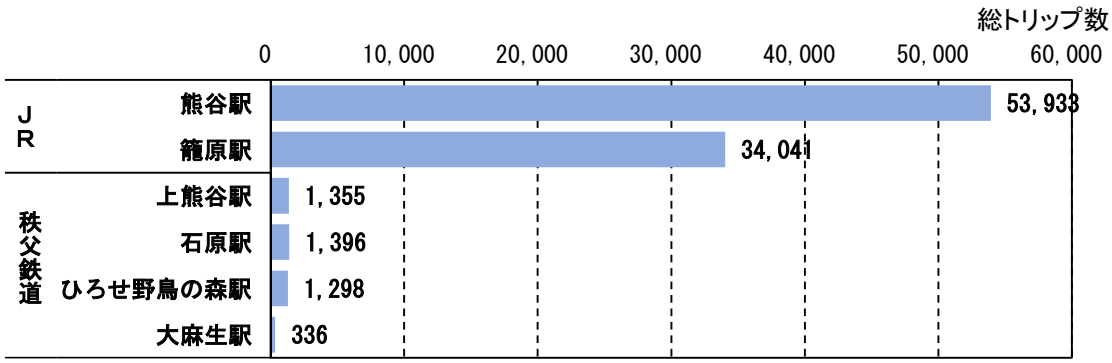
端末交通手段分担率（平成 20 年）を見ると、熊谷駅は徒歩、自転車が多く、次いで路線バスと乗用車が同程度となっており、籠原駅は徒歩、乗用車、自転車が多い。

上熊谷駅、石原駅及びひろせ野鳥の森駅はほぼ徒歩又は自転車の利用、大麻生駅は乗用車又は自転車の利用となっている。

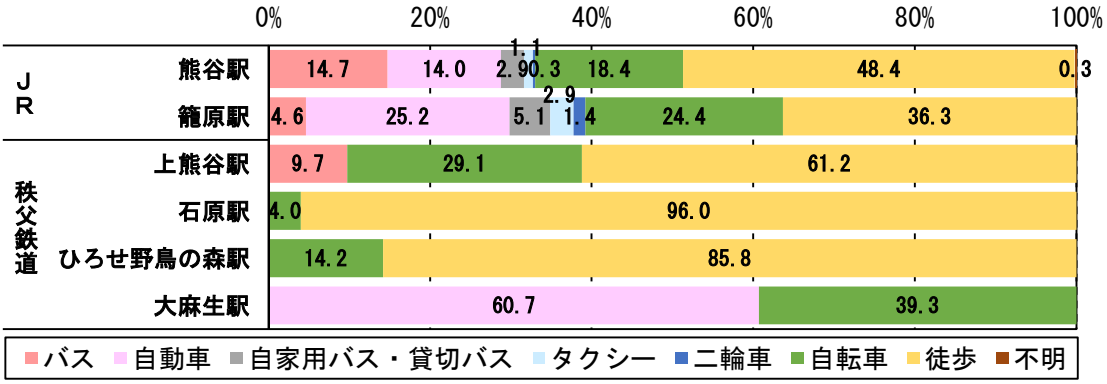
熊谷駅と籠原駅は端末交通手段トリップ数も多く、交通手段も路線バスや乗用車で移動する割合が高いため、秩父鉄道各駅と比較して広域的な利用であることが伺える。

※トリップ：人がある目的を持って、ある地点からある地点への移動する単位で、１回の移動でいくつかの交通手段を乗り換えても 1 トリップと数える。

■鉄道駅別端末交通手段総トリップ数（平成 20 年）



■鉄道駅別端末交通手段分担率（平成 20 年）

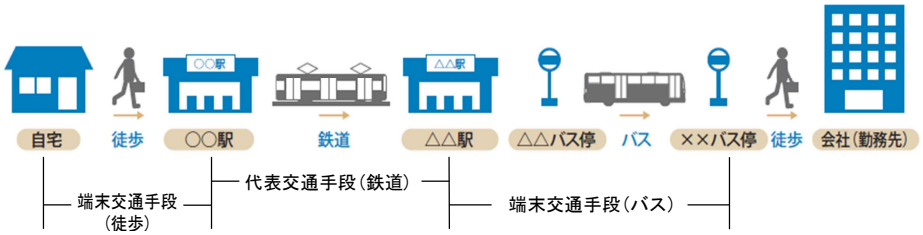


※自動車：乗用車、軽乗用車、貨物自動車・軽貨物車

二輪車：自動二輪車、原動機付自転車

（参考）代表交通手段と端末交通手段とは

１つのトリップの中で、いくつかの交通手段を乗り換えた場合、そのトリップの中の主な交通手段を代表交通手段、出発地・目的地と代表交通手段をつなぐ交通手段を端末交通手段という。主な交通手段の集計上の優先順位は、鉄道→バス→自動車→二輪車、徒歩の順としている。下図の場合、鉄道が代表交通手段で、自宅から〇〇駅までは端末交通手段（徒歩）、△△駅から××バス停までは端末交通手段（バス）となる。



３）自動車保有台数

自動車保有台数の５年間の増減を見ると、総人口は横ばいであるが、主に自家用に使用される割合が高い乗用車と軽自動車の合計では 1.03 倍と増加傾向にあり、依然として自動車への依存度が高い。

■自動車保有台数の推移

	乗用車	軽自動車	合計（乗用車＋軽自動車）	（参考）総人口※	人口１人当たり保有台数
平成22年	85,123	47,142	132,265	202,532	1.53
平成23年	84,582	49,354	133,936	201,523	1.50
平成24年	84,370	50,240	134,610	203,624	1.51
平成25年	83,773	51,618	135,391	202,539	1.50
平成26年	83,000	53,737	136,737	201,787	1.48
伸び率(H26/H22)	0.98	1.14	1.03	1.00	

出典：関東運輸局埼玉運輸支局熊谷自動車検査登録事務所、熊谷市市民税課

※住民基本台帳（各年 10 月 1 日現在）

１－２　既存公共交通の現状把握

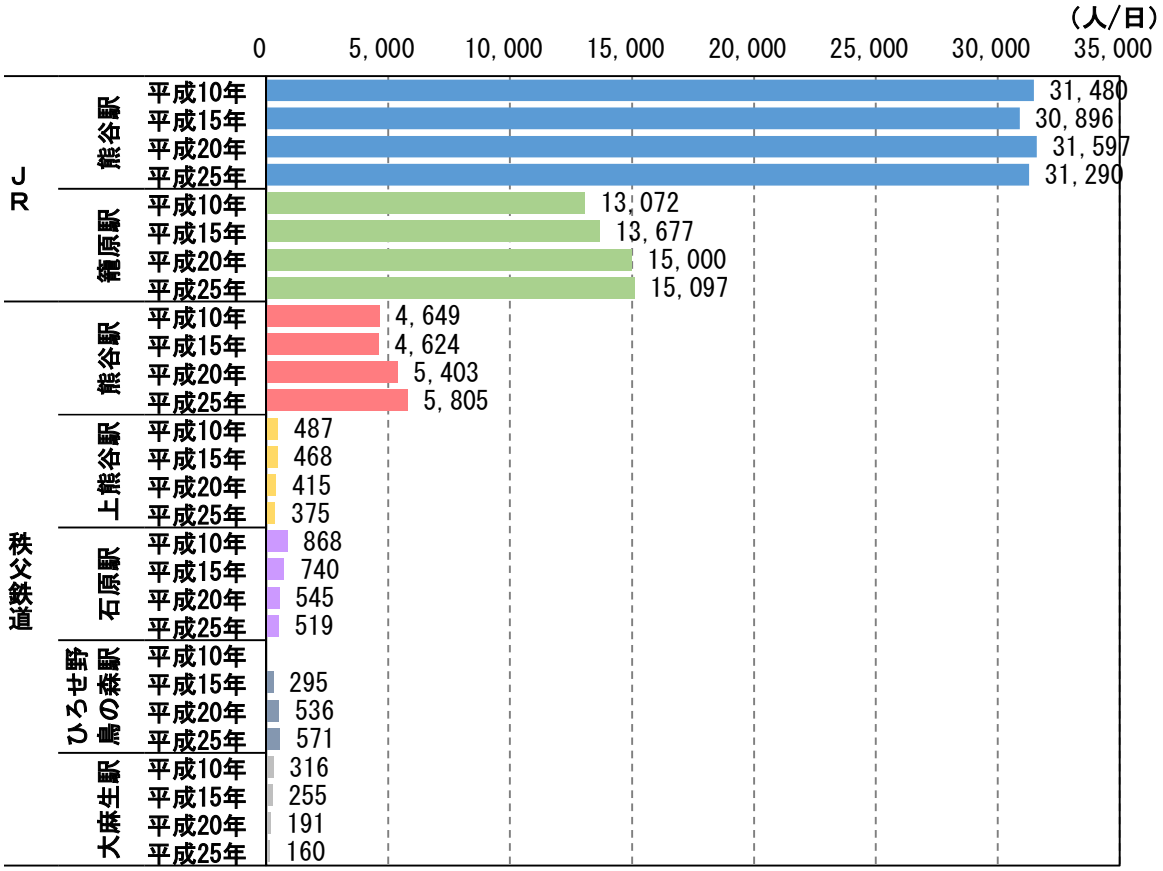
（１）鉄道

本市の鉄道は、上越・北陸新幹線や JR 高崎線、秩父鉄道が東西方向に走っており、また、本市の公共交通の主要な結節点となっている熊谷駅や JR 高崎線の始発駅でもある籠原駅、そして秩父鉄道の各駅を有している。

駅別１日平均利用者数（平成 25 年）を見ると、熊谷駅が 37,095 人/日（JR 熊谷駅 31,290 人と秩父鉄道熊谷駅 5,805 人との合計）と最も多い。また、籠原駅の利用者数は年々増加傾向にある。

なお、平成 27 年３月の上野東京ラインと北陸新幹線の開業や、秩父鉄道新駅の計画もあり、本市の鉄道に関する状況には変化が見られる。

■駅別１日平均利用者数の推移



資料：東日本旅客鉄道㈱、秩父鉄道㈱

※秩父鉄道ひろせ野鳥の森駅は平成 15 年３月 27 日開業

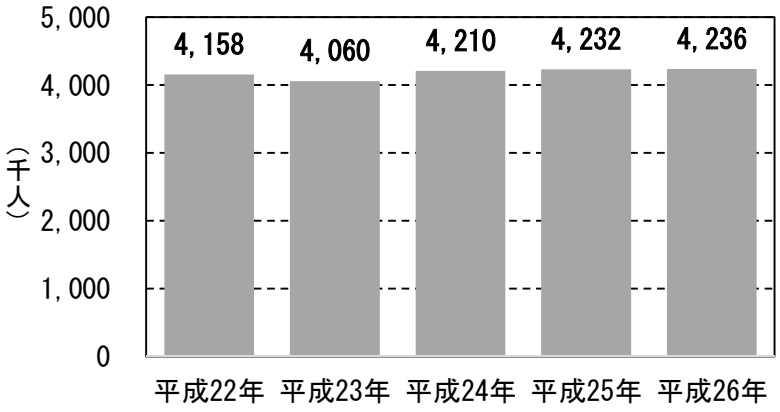
（２）民間路線バス

民間路線バスは熊谷駅を起点として、籠原駅、深谷駅、東松山駅、小川駅などを結ぶ国際十王交通㈱が運行する路線と、市内の妻沼地区、群馬県の太田駅及び西小泉駅などを結ぶ朝日自動車㈱が運行する路線、そして熊谷－太田シャトルバスなど、現在、計 29 系統が運行している。

過去には、平成５年に秩父鉄道観光バスが路線バス事業から撤退したのを皮切り、平成 17 年に熊谷駅と深谷市の本畠車庫を結ぶ路線が、平成 21 年には熊谷駅と滑川町の森林公園駅を結ぶ路線の一部が、そして平成 27 年には熊谷駅と行田市の折り返し場を結ぶ路線が廃止となっている。

なお、国際十王交通㈱と朝日自動車㈱の運賃は対距離運賃制度で、熊谷駅周辺及び籠原駅周辺の近距離区間において 100 円区間を運用している。

■民間路線バスの年間利用者数の推移



※資料：バス事業者データ提供（国際十王交通㈱と朝日自動車㈱のみの合算）

■民間路線バスの日運行本数

事業者名	起点	区間	平日	休日
国際十王交通㈱	熊谷駅	熊谷駅～小川町駅・循環器病センター	44.5 本	33 本
		熊谷駅～深谷駅	6.5 本	5.5 本
		熊谷駅～籠原駅	31 本	25.5 本
		熊谷駅～新島車庫	25 本	17 本
		熊谷駅～上岡～東松山駅	73.5 本	52.5 本
		熊谷駅～南河原支所～犬塚	20 本	15.5 本
		熊谷駅～平塚～立正大学	90 本	51.5 本
		熊谷駅～くまがやドーム	18 本	25.5 本
		熊谷駅～熊谷スポーツ文化公園（ラグビー場）	2.5 本	－
		熊谷駅～中条学校～葛和田	21 本	16.5 本
		熊谷駅～森林公園西口～森林公園駅	２本	２本
		熊谷駅～箱田車庫	13.5 本	－
朝日自動車㈱	熊谷駅	熊谷駅～西小泉駅	８本	６本
		熊谷駅～太田駅	39.5 本	30 本
		熊谷駅～妻沼聖天前	29 本	16.5 本
		熊谷駅～妻沼（旧道経由）	25.5 本	19 本
		熊谷駅～妻沼（バイパス経由）	43 本	30.5 本
㈱矢島タクシー	熊谷駅	シャトル 500（熊谷駅～太田駅）	23 本	17 本
国際十王交通㈱	籠原駅	籠原駅～深谷日赤病院	33 本	28 本

■公共交通路線図

※１　主な公共施設：バス路線上にある主な公共施設
※２　大規模店舗：店舗面積 5,000 ㎡以上（資料：大型小売店総覧 2016）
※３　病院：病床数 20 床以上（資料：埼玉県ホームページ）
※４　主な公園・緑地：面積約 10ha 以上

（3）ゆうゆうバス

1）運行サービス概要

ゆうゆうバスは民間路線バスを補完しつつ、移動制約者や来訪者の足を確保するため、平成 11 年 10 月から旧熊谷市で本格運行を開始し、その後、地域の要望等により運行ルートの見直しを随時行い、平成 17 年 10 月には、旧熊谷市、旧大里町及び旧妻沼町との合併を契機に、コミュニティバス路線を抜本的に見直しを行い 4 路線となった。

さらに、平成 22 年度に策定した「熊谷市地域公共交通総合連携計画」に基づき、平成 23 年 10 月からは、平成 19 年に合併した旧江南町と熊谷駅・籠原駅を結ぶ路線と熊谷駅を中心に中心市街地を循環する路線の計 2 路線の運行を新たに開始した。

■ゆうゆうバスの運行サービス　　※運行車両数：７台

路線名	運行日	運行時間帯	運行本数	運行事業者
さくら号	毎日運行（1/1～1/3 運休）	6：35～21：08	5 往復/日	㈱協同観光バス
グライダー号（時計回り）		6：45～21：59	5 本/日	
ムサシトミヨ号（反時計回り）		6：35～21：08	5 本/日	
ひまわり号		6：30～21：15	12 往復/日	北斗交通㈱
ほたる号		6：20～20：09	6 本/日	国際十王交通㈱
直実号		7：50～17：50	11 本/日	

【運賃】

○ 1 回：100 円

○ 1 日乗車券：300 円

○回数券（11 枚綴り）：1,000 円

※運賃無料対象者：未就学児、障害者手帳を所持している方及びその介助・付添人 1 人、ゆうゆうパス 70 を所持している方（70 歳以上の運転免許返納者）

▲さくら号

▲グライダー号

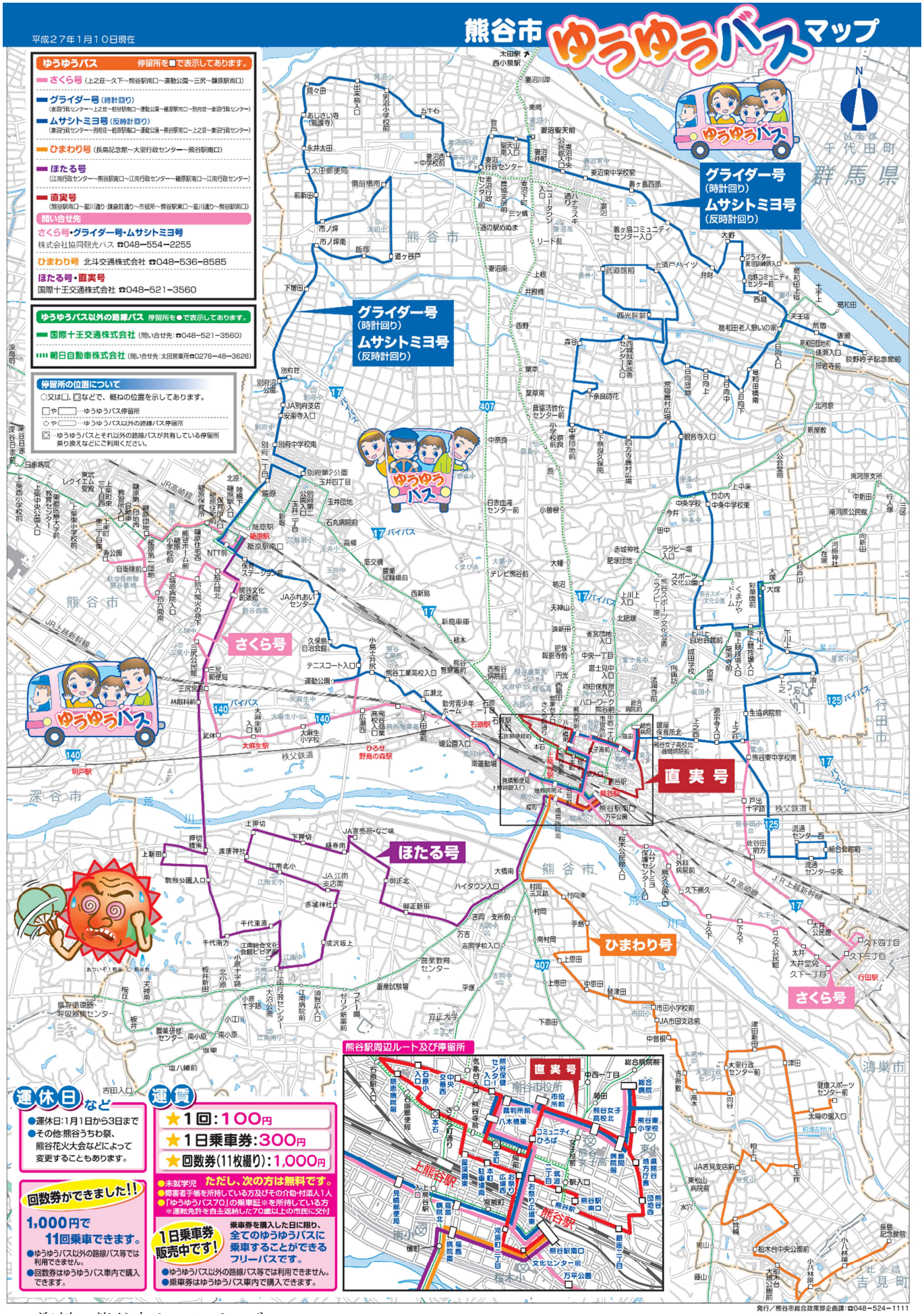
▲ムサシトミヨ号

▲ひまわり号

▲ほたる号

▲直実号

■ゆうゆうバスの運行ルート図



資料：熊谷市ホームページ

熊谷市 ゆうゆうバス時刻表

運賃
- ★1回：100円
- ★1日乗車券：300円
- ★回数券(11枚綴り)：1,000円

●身体障害者手帳を所持している方及びその介助者は無料です。
●障害者手帳を所持している方及びその介助者は、入口の運転手に申し出てください。
●「ゆうゆうバスIC乗車カード」の購入は、1人1枚までとさせていただきます。

回数券ができました!!
1,000円で11回乗車できます。
●ゆうゆうバス以外の路線バス等では利用できません。
●回数券はゆうゆうバス車内で購入できます。

さくら号

上之庄→久下→熊谷駅南口→運動公園→三尻→籠原駅南口

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
上之庄		9:25	13:22	16:31	19:48
熊谷東中学校南		9:38	13:23	16:32	19:49
原山大学院		9:37	13:24	16:33	19:49
佐谷田郵便局		9:39	13:26	16:35	19:51
太井谷原		9:42	13:30	16:38	19:54
久下西1丁目		9:45	13:33	16:42	19:58
久下三丁目		9:47	13:34	16:43	19:57
久下一丁目		9:49	13:36	16:45	19:59
太井堂免		9:50	13:37	16:46	20:00
太井		9:51	13:38	16:47	20:01
久下公民館	6:38	9:53	13:40	16:49	20:03
下久下	6:39	9:54	13:41	16:50	20:04
上久下	6:37	9:55	13:43	16:51	20:06
久下新久	6:38	9:56	13:43	16:52	20:06
熊久公園入口	6:39	9:57	13:44	16:53	20:07
荒川南部前	6:41	9:58	13:46	16:55	20:09
スポーツ情報センター	6:44	10:02	13:49	16:58	20:12
桜木公民館入口	6:45	10:03	13:50	16:59	20:13
万平公園	6:46	10:04	13:51	17:00	20:14
熊谷駅南口	6:48	10:06発	13:53	17:02	20:16
総合病院	↓	↓	↓	↓	20:29
糠関病院前	↓	↓	↓	↓	20:28
熊谷女子高校北	↓	↓	↓	↓	20:29
市役所前	↓	↓	↓	↓	20:30
裁判所前	↓	↓	↓	↓	20:31
八木橋東	↓	↓	↓	↓	20:32
熊谷駅南口	↓	10:32	↓	↓	20:40
星条病院北	6:50	10:34	13:55	17:06	
見晴郵便局	6:51	10:35	13:56	17:06	
原運動場	6:52	10:36	13:57	17:07	
佐谷田入口	6:53	10:37	13:58	17:08	
熊谷男子学校前	6:55	10:39	14:00	17:10	
末広郵便	6:56	10:40	14:01	17:11	
熊谷西高校入口	6:57	10:41	14:02	17:12	
佐東西	7:00	10:44	14:05	17:15	
運動公園	7:04	10:48	14:09	17:22	
太井生小学校	↓	10:52	14:13	17:26	
太井生駅入口	↓	10:53	14:14	17:27	
武蔵	↓	10:54	14:15	17:28	
三尻東島	↓	10:56	14:17	17:30	
三尻郵便局	↓	10:57	14:18	17:31	
三尻役所前	↓	10:58	14:19	17:32	
熊谷文化創造館	↓	11:00	14:21	17:34	
熊谷駅北	↓	11:02	14:23	17:36	
籠原駅北口	↓	11:04	14:25	17:38	
籠原南部入口	↓	11:05	14:26	17:39	
佐谷田郵	↓	11:06	14:27	17:40	
佐谷田前	↓	11:08	14:29	17:42	
春谷園	↓	11:10	14:31	17:44	
籠原団地	↓	11:12	14:33	17:46	
籠原保育所	↓	11:14	14:35	17:48	
ヤマト運	↓	11:17	14:38	17:51	
籠原駅南口	7:12	11:18	14:39	17:54	

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
籠原駅南口	7:16	11:21	14:42	17:57	
籠原駅北口	7:16	11:22	14:43	17:58	
籠原南部前	7:16	11:24	14:45	18:00	
籠原団地	7:20	11:26	14:47	18:02	
春谷園	7:23	11:28	14:50	18:05	
佐谷田郵	7:25	11:31	14:52	18:07	
佐谷田前	7:27	11:33	14:54	18:09	
佐谷田入口	7:28	11:34	14:55	18:10	
佐谷田女の里下	7:29	11:35	14:56	18:11	
佐谷田公民館	7:31	11:37	14:58	18:13	
熊谷文化創造館	7:33	11:39	15:00	18:15	
上之庄	7:36	11:42	15:03	18:18	
三尻郵便局	7:37	11:43	15:04	18:19	
三尻東島	7:38	11:44	15:05	18:20	
武蔵	7:40	11:46	15:07	18:22	
太井生駅入口	7:41	11:47	15:08	18:23	
太井生小学校	7:42	11:48	15:09	18:24	
運動公園	7:50	11:51	15:12	18:28	
公園西	7:53	11:54	15:15	18:31	
熊谷駅南口入口	7:55	11:56	15:17	18:33	
文化運動	7:56	11:57	15:18	18:34	
熊谷男子学校南	7:57	11:58	15:19	18:35	
堤公園入口	7:59	12:00	15:21	18:37	
南運動場	8:00	12:01	15:22	18:38	
星條病院北	8:03	12:04	15:25	18:41	
熊谷駅南口	8:08発	12:09	15:30	18:47	
八木橋東	↓	12:17	↓	↓	
裁判所前	↓	12:18	↓	↓	
市役所前	↓	12:19	↓	↓	
熊谷女子高校北	↓	12:20	↓	↓	
星條病院前	↓	12:21	↓	↓	
総合病院	↓	12:22	↓	↓	
熊谷駅南口	8:14	12:23	↓	↓	20:40
万平公園	8:20		15:31	18:48	20:41
桜木公民館入口	8:36		15:32	18:49	20:42
スポーツ情報センター	8:37		15:33	18:50	20:43
荒川南部前	8:39		15:35	18:52	20:45
熊久公園入口	8:40		15:36	18:53	20:47
久下新久	8:43		15:39	18:56	20:48
上久下	8:44		15:40	18:57	20:49
下久下	8:45		15:41	18:58	20:50
久下公民館	8:47		15:43	19:00	20:52
太井	8:49		15:45	19:02	20:54
太井堂免	8:50		15:46	19:03	20:54
久下一丁目	8:51		15:47	19:04	20:55
久下三丁目	8:53		15:49	19:06	20:57
久下西1丁目	8:54		15:50	19:07	20:58
太井谷原	8:58		15:54	19:11	21:01
佐谷田郵便	9:01		15:57	19:14	21:04
石仏十字路	9:03		15:59	19:16	21:06
熊谷東中学校南	9:04		16:00	19:17	21:07
上之庄	9:06		16:01	19:18	21:08

直実号（右回り）

熊谷駅南口→星川通り・鎌倉町通り→市役所→熊谷駅南口→星川通り→熊谷駅南口

	1便	3便	5便	7便	9便	11便
熊谷駅南口	7:50	9:25	11:05	13:55	16:35	17:10
河原町二丁目	7:51	9:26	11:06	13:56	15:36	17:11
お祭り広場西	7:53	9:28	11:08	13:58	15:38	17:13
本町駐車場東	7:54	9:29	11:09	13:58	15:38	17:14
星条病院	7:55	9:30	11:09	13:59	15:39	17:15
本石	7:57	9:32	11:11	14:01	15:41	17:17
駅東病院前	7:58	9:33	11:12	14:02	15:42	17:18
石原小入口	8:01	9:36	11:15	14:05	15:45	17:21
中央交番西	8:02	9:37	11:16	14:06	15:46	17:22
熊谷駅センター入口	8:03	9:38	11:17	14:07	15:47	17:23
八木橋東	8:04	9:39	11:18	14:08	15:48	17:24
本町	8:05	9:40	11:19	14:09	15:49	17:25
市民センター入口	8:06	9:41	11:20	14:10	15:50	17:26
市役所前	8:09	9:44	11:23	14:13	15:53	17:29
熊谷女子高校北	8:10	9:45	11:24	14:14	15:54	17:30
糠関病院前	8:11	9:46	11:25	14:15	15:55	17:31
総合病院	↓	9:48	11:27	14:17	15:57	17:33
熊谷東小	↓	9:49	11:28	14:18	15:58	17:34
熊谷西地方庁舎	8:12	9:50	11:29	14:19	15:59	17:35
熊谷西地区	8:13	9:51	11:30	14:20	16:00	17:36
熊谷二丁目	8:15	9:53	11:32	14:22	16:02	17:38
熊谷駅東口	8:16	9:54	11:33	14:23	16:03	17:39
河原町二丁目	8:18	9:56	11:35	14:25	16:05	17:41
お祭り広場東	8:19	9:57	11:36	14:26	16:06	17:42
文化センター前	8:21	9:59	11:38	14:28	16:08	17:44
熊谷駅南口	8:27	10:05	11:43	14:33	16:13	17:50

直実号（左回り）

熊谷駅南口→星川通り→熊谷駅東口→市役所→鎌倉町通り・星川通り→熊谷駅南口

	2便	4便	6便	8便	10便
熊谷駅南口	9:35	10:15	13:05	14:45	16:25
河原町二丁目	9:35	10:16	13:05	14:46	16:26
お祭り広場東	9:36	10:18	13:06	14:48	16:28
市役所二丁目	9:38	10:18	13:08	14:48	16:28
熊谷駅東口	9:40	10:20	13:10	14:50	16:30
銀座二丁目	9:41	10:21	13:11	14:51	16:31
熊谷西地区	9:42	10:22	13:12	14:52	16:32
熊谷地方庁舎	9:43	10:23	13:13	14:53	16:33
熊谷病院	9:45	10:25	13:15	14:55	16:35
熊谷東小	9:46	10:26	13:16	14:56	16:36
糠関病院前	9:47	10:27	13:17	14:57	16:37
熊谷女子高校北	9:48	10:28	13:18	14:58	16:38
市役所前	9:50	10:30	13:20	15:00	16:40
コミュニティひろば	9:51	10:31	13:21	16:01	16:41
本町	9:53	10:33	13:23	15:03	16:43
八木橋東	9:54	10:34	13:24	15:04	16:44
熊谷駅センター入口	9:55	10:35	13:25	15:05	16:45
中央交番西	9:56	10:36	13:26	15:06	16:46
石原小入口	9:57	10:37	13:27	15:07	16:47
駅東病院前	9:59	10:39	13:29	15:09	16:49
本石	10:00	10:40	13:30	15:10	16:50
星条病院	10:04	10:43	13:33	15:13	16:54
本町駐車場東	10:05	10:44	13:34	15:14	16:55
お祭り広場東	10:06	10:45	13:35	15:15	16:56
文化センター前	10:08	10:47	13:37	15:17	16:58
熊谷駅南口	10:13	10:53	13:43	15:23	17:05

グライダー号（時計回り）

妻沼行政センター→上之庄→熊谷駅南口→運動公園→籠原駅南口→別府荘→あじさい寺→妻沼行政センター

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
妻沼行政センター	6:45	8:45	12:00	15:00	18:45
妻沼	6:48	8:48	12:03	15:03	18:48
妻沼中学校南	6:51	8:51	12:06	15:06	18:51
妻沼東高校	6:53	8:53	12:08	15:08	18:53
妻沼中央公園入口	6:54	8:54	12:09	15:09	18:54
妻沼東中学校	6:57	8:57	12:12	15:12	18:57
妻沼西高校	6:59	8:59	12:14	15:14	18:59
妻沼ニュータウン北口	7:01	9:01	12:16	15:16	19:01
妻沼ニュータウン南口	7:04	9:04	12:19	15:19	19:04
妻沼	7:06	9:06	12:21	15:21	19:06
妻沼行政センター	7:08	9:08	12:23	15:23	19:08
妻沼	7:09	9:09	12:24	15:24	19:09
妻沼中学校南	7:12	9:12	12:27	15:27	19:12
妻沼東高校	7:14	9:14	12:29	15:29	19:14
妻沼ニュータウン南口	7:16	9:16	12:31	15:31	19:16
妻沼ニュータウン北口	7:18	9:18	12:33	15:33	19:18
妻沼西高校	7:21	9:21	12:36	15:36	19:21
妻沼	7:23	9:23	12:38	15:38	19:23
妻沼中学校南	7:26	9:26	12:41	15:41	19:26
妻沼東中学校	7:28	9:28	12:43	15:43	19:28
妻沼中央公園入口	7:29	9:29	12:44	15:44	19:29
妻沼東高校	7:31	9:31	12:46	15:46	19:31
妻沼	7:34	9:34	12:49	15:49	19:34
妻沼行政センター	7:36	9:36	12:51	15:51	19:36
妻沼	7:37	9:37	12:52	15:52	19:37
妻沼中学校南	7:40	9:40	12:55	15:55	19:40
妻沼東高校	7:42	9:42	12:57	15:57	19:42
妻沼中央公園入口	7:43	9:43	12:58	15:58	19:43
妻沼東中学校	7:46	9:46	13:01	16:01	19:46
妻沼西高校	7:48	9:48	13:03	16:03	19:48
妻沼ニュータウン北口	7:50	9:50	13:05	16:05	19:50
妻沼ニュータウン南口	7:52	9:52	13:07	16:07	19:52
妻沼東高校	7:54	9:54	13:09	16:09	19:54
妻沼中央公園入口	7:55	9:55	13:10	16:10	19:55
妻沼中学校南	7:58	9:58	13:13	16:13	19:58
妻沼西高校	8:00	10:00	13:15	16:15	20:00
妻沼ニュータウン南口	8:02	10:02	13:17	16:17	20:02
妻沼ニュータウン北口	8:04	10:04	13:19	16:19	20:04
妻沼西高校	8:07	10:07	13:22	16:22	20:07
妻沼	8:09	10:09	13:24	16:24	20:09
妻沼中学校南	8:12	10:12	13:27	16:27	20:12
妻沼	8:13	10:13	13:28	16:28	20:13
妻沼行政センター	8:15	10:15	13:30	16:30	20:15

ムサシトミヨ号（反時計回り）

妻沼行政センター→あじさい寺→別府荘→籠原駅南口→運動公園→熊谷駅南口→上之庄→妻沼行政センター

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
妻沼行政センター	6:45	8:45	12:00	15:00	18:45
妻沼	6:48	8:48	12:03	15:03	18:48
妻沼中学校南	6:51	8:51	12:06	15:06	18:51
妻沼東高校	6:53	8:53	12:08	15:08	18:53
妻沼中央公園入口	6:54	8:54	12:09	15:09	18:54
妻沼東中学校	6:57	8:57	12:12	15:12	18:57
妻沼西高校	6:59	8:59	12:14	15:14	18:59
妻沼ニュータウン南口	7:01	9:01	12:16	15:16	19:01
妻沼ニュータウン北口	7:04	9:04	12:19	15:19	19:04
妻沼	7:06	9:06	12:21	15:21	19:06
妻沼行政センター	7:08	9:08	12:23	15:23	19:08
妻沼	7:09	9:09	12:24	15:24	19:09
妻沼中学校南	7:12	9:12	12:27	15:27	19:12
妻沼東高校	7:14	9:14	12:29	15:29	19:14
妻沼ニュータウン南口	7:16	9:16	12:31	15:31	19:16
妻沼ニュータウン北口	7:18	9:18	12:33	15:33	19:18
妻沼西高校	7:21	9:21	12:36	15:36	19:21
妻沼	7:23	9:23	12:38	15:38	19:23
妻沼中学校南	7:26	9:26	12:41	15:41	19:26
妻沼東中学校	7:28	9:28	12:43	15:43	19:28
妻沼中央公園入口	7:29	9:29	12:44	15:44	19:29
妻沼東高校	7:31	9:31	12:46	15:46	19:31
妻沼	7:34	9:34	12:49	15:49	19:34
妻沼行政センター	7:36	9:36	12:51	15:51	19:36
妻沼	7:37	9:37	12:52	15:52	19:37
妻沼中学校南	7:40	9:40	12:55	15:55	19:40
妻沼東高校	7:42	9:42	12:57	15:57	19:42
妻沼中央公園入口	7:43	9:43	12:58	15:58	19:43
妻沼東中学校	7:46	9:46	13:01	16:01	19:46
妻沼西高校	7:48	9:48	13:03	16:03	19:48
妻沼ニュータウン北口	7:50	9:50	13:05	16:05	19:50
妻沼ニュータウン南口	7:52	9:52	13:07	16:07	19:52
妻沼東高校	7:54	9:54	13:09	16:09	19:54
妻沼中央公園入口	7:55	9:55	13:10	16:10	19:55
妻沼中学校南	7:58	9:58	13:13	16:13	19:58
妻沼西高校	8:00	10:00	13:15	16:15	20:00
妻沼ニュータウン南口	8:02	10:02	13:17	16:17	20:02
妻沼ニュータウン北口	8:04	10:04	13:19	16:19	20:04
妻沼西高校	8:07	10:07	13:22	16:22	20:07
妻沼	8:09	10:09	13:24	16:24	20:09
妻沼中学校南	8:12	10:12	13:27	16:27	20:12
妻沼	8:13	10:13	13:28	16:28	20:13
妻沼行政センター	8:15	10:15	13:30	16:30	20:15

ひまわり号

長島記念館→大里行政センター→熊谷駅南口

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
長島記念館前	6:30	8:50	8:50	9:25	10:35	11:25	13:25	15:15	16:20	17:40	18:45	19:45
小八林	6:31	8:51	8:51	9:26	10:36	11:26	13:26	15:16	16:21	17:41	18:46	19:46
小八林	6:32	8:52	8:52	9:27	10:37	11:27	13:27	15:17	16:22	17:42	18:47	19:47
松本台大塚公園前	6:35	8:55	8:55	9:30	10:40	11:30	13:30	15:20	16:25	17:45	18:50	19:50
松本台中央公園前	6:36	8:56	8:56	9:31	10:41	11:31	13:31	15:21	16:26	17:46	18:51	19:51
冥輪	6:38	8:58	8:58	9:33	10:43	11:33	13:33	15:23	16:28	17:48	18:53	19:53
JA吉見支店前	6:41	9:01	9:01	9:36	10:46	11:36	13:36	15:26	16:31	17:51	18:56	19:56
根上	6:42	9:02	9:02	9:37	10:47	11:37	13:37	15:27	16:32	17:52	18:57	19:57
五作	6:44	9:04	9:04	9:39	10:49	11:39	13:39	15:29	16:34	17:54	18:59	19:59
道の駅ソーマンド	↓	↓	9:47	9:42	10:42	11:42	13:42	15:32	16:37	17:57	19:02	20:02
大麻の関入口	↓	↓	9:48	9:43	10:43	11:43	13:43	15:33	16:38	17:58	19:03	20:03
東別府	6:48	9:08	9:50	9:45	10:45	11:45	13:45	15:35	16:40	18:00	19:05	20:05
東別府前	6:49	9:09	9:51	9:46	10:46	11:46	13:46	15:36	16:41	18:01	19:06	20:06
大里行政センター前	6:51	9:11	9:53	9:48	10:48	11:48	13:48	15:38	16:43	18:03	19:08	20:08
内谷	6:52	9:12	9:54	9:49	10:49	11:49	13:49	15:39	16:44	18:04	19:09	20:09
高塚	6:53	9:13	9:55	9:50	10:50	11:50	13:50	15:40	16:45	18:05	19:10	20:10
吉所前	6:54	9:14	9:56	9:51	10:51	11:51	13:51	15:41	16:46	18:06	19:11	20:11
中原堰	6:55	9:15	9:57	9:52	10:52	11:52	13:52	15:42	16:47	18:07	19:12	20:12
JA吉所支店前	6:56	9:16	9:58	9:53	10:53	11:53	13:53	15:43	16:48	18:08	19:13	20:13
吉所小学校前	6:57	9:17	9:59	9:54	10:54	11:54	13:54	15:44	16:49	18:09	19:14	20:14
野原前	6:58	9:18	10:00	9:55	10:55	11:55	13:55	15:45	16:50	18:10	19:15	20:15
中原前	7:00	9:20	10:01	9:57	10:57	11:57	13:57	15:47	16:52	18:12	19:17	20:17
上原前	7:01	9:21	10:02	9:58	10:58	11:58	13:58	15:48	16:53	18:13	19:18	20:18
手島	7:04	9:24	10:05	10:01	11:01	12:01	14:01	15:51	16:56	18:16	19:21	20:21
村岡東	7:05	9:25	10:06	10:02	11:02	12:02	14:02	15:52	16:57	18:17	19:22	20:22
籠原病院南	↓	↓	10:10	10:05	11:05	12:05	14:05	15:55	17:00	18:20	19:25	20:25
熊谷駅南口	7:20	9:40	10:15	10:10	11:10	12:10	14:10	16:00	17:05	18:25	19:30	20:30

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
熊谷駅南口	7:30	7:40	9:20	10:20	11:20	12:20	14:20	16:10	17:10	18:35	19:35	20:35
籠原病院南	7:35	7:45	9:25	10:25	11:25	12:25	14:25	16:15	17:15	18:40	19:40	20:40
村岡東	7:36	7:46	9:26	10:26	11:26	12:26	14:26	16:16	17:16	18:41	19:41	20:41
手島	7:39	7:49	9:29	10:29	11:29	12:29	14:29	16:19	17:19	18:44	19:44	20:44
上原前	7:42	8:02	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	16:20	17:20	18:45	19:45	20:45
中原前	7:43	8:03	9:31	10:31	11:31	12:31	14:31	16:21	17:21	18:46	19:46	20:46
野原前	7:44	8:04	9:32	10:32	11:32	12:32	14:32	16:22	17:22	18:47	19:47	20:47
吉所小学校前	7:46	8:06	9:33	10:33	11:33	12:33	14:33	16:23	17:23	18:48	19:48	20:48
JA吉所支店前	7:47	8:07	9:34	10:34	11:34	12:34	14:34	16:24	17:24	18:49	19:49	20:49
中原堰	7:48	8:08	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	16:25	17:25	18:50	19:50	20:50
吉所橋	7:49	8:09	9:36	10:36	11:36	12:36	14:36	16:26	17:26	18:51	19:51	20:51
高塚	7:50	8:10	9:37	10:37	11:37	12:37	14:37	16:27	17:27	18:52	19:52	20:52
内谷	7:51	8:11	9:38	10:38	11:38	12:38	14:38	16:28	17:28	18:53	19:53	20:53
大里行政センター前	7:52	8:12	9:39	10:39	11:39	12:39	14:39	16:29	17:29	18:54	19:54	20:54
東別府前	7:53	8:13	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	16:30	17:30	18:55	19:55	20:55
東別府	7:54	8:14	9:41	10:41	11:41	12:41	14:41	16:31	17:31	18:56	19:56	20:56
大麻の関入口	7:56	8:16	9:43	10:43	11:43	12:43	14:43	16:33	17:33	18:58	19:58	20:58
道の駅ソーマンド	7:57	8:17	9:44	10:44	11:44	12:44	14:44	16:34	17:34	18:59	19:59	20:59
五作	8:00	8:20	9:47	10:47	11:47	12:47	14:47	16:37	17:37	19:02	20:02	21:02
根上	8:02	8:22	9:49	10:49	11:49	12:49	14:49	16:39	17:39	19:04	20:04	21:04
JA吉見支店前	8:03	8:23	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	16:40	17:40	19:05	20:05	21:05
冥輪	8:05	8:25	9:52	10:52	11:52	12:52	14:52	16:42	17:42	19:07	20:07	21:07
松本台中央公園前	8:06	8:26	9:53	10:53	11:53	12:53	14:53	16:43	17:43	19:08	20:08	21:08
松本台大塚公園前	8:09	8:29	9:56	10:56	11:56	12:56	14:56	16:46	17:46	19:11	20:11	21:11
小八林	8:11	8:31	9:58	10:58	11:58	12:58	14:58	16:48	17:48	19:13	20:13	21:13
小八林	8:12	8:32	9:59	10:59	11:59	12:59	14:59	16:49	17:49	19:14	20:14	21:14
長島記念館前	8:13	8:33	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:50	17:50	19:15	20:15	21:15

この印刷物は1部あたり約11.3円で作成されています。

ほたる号

江南行政センター→熊谷駅南口→江南行政センター→籠原駅南口→江南行政センター

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便
江南行政センター	8:00	9:00	10:30	14:00	15:30	16:30
江南中央	8:03	9:03	10:33	14:03	15:33	16:33
江南中	8:04	9:04	10:34	14:04	15:34	16:34
江南北	8:06	9:06	10:36	14:06	15:36	16:36
江南南	8:08	9:08	10:38	14:08	15:38	16:38
江南	8:09	9:09	10:39	14:09	15:39	16:39
江南中央公園入口	8:10	9:10	10:40	14:10	15:40	16:40
江南中	8:11	9:11	10:41	14:11	15:41	16:41
江南北	8:13	9:13	10:43	14:13	15:43	16:43
江南南	8:15	9:15	10:45	14:15	15:45	16:45
江南	8:16	9:16	10:46	14:16	15:46	16:46
江南中央公園入口	8:17	9:17	10:47	14:17	15:47	16:47
江南中	8:18	9:18	10:48	14:18	15:48	16:48
江南北	8:20	9:20	10:50	14:20	15

2）利用状況

①総利用者数の推移

ゆうゆうバスの総利用者数は、既存ゆうゆうバス（４系統）の再編や、ほたる号と直実号の運行開始により年々増加傾向で、約 213,000 人/年（平成 26 年度）の利用があり、市民の重要な足として必要不可欠な手段となっている。

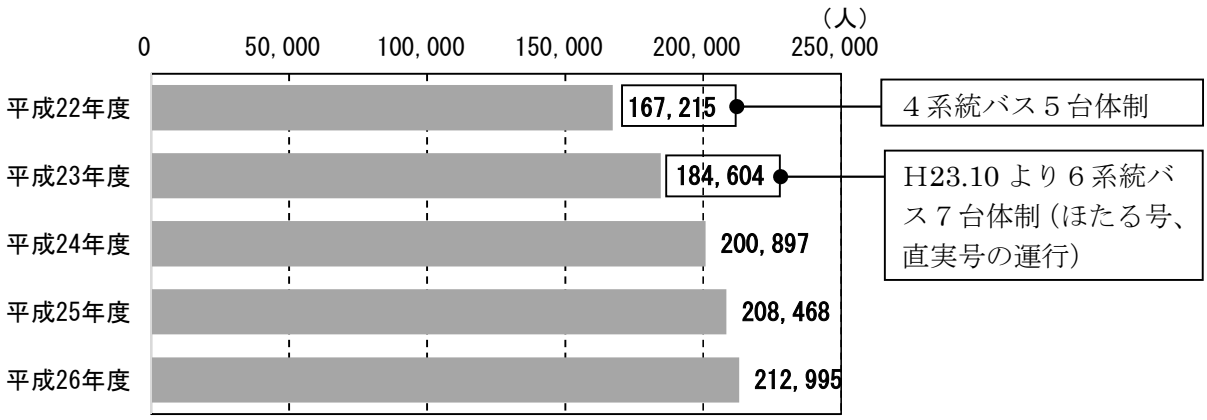
平成 24 年度から平成 26 年度にかけての伸び率を系統別に見ると、ほたる号（1.32 倍）とさくら号（1.29 倍）で大きく増加し、グライダー号、ムサシトミヨ号で減少している。

■ゆうゆうバスの系統別利用者数の推移

	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	伸び率 (H26/H24)
さくら号	23,311	22,192	22,290	22,841	28,665	1.29
グライダー号	31,340	31,139	30,504	28,706	27,506	0.90
ムサシトミヨ号	33,193	34,738	32,395	30,473	30,085	0.93
ひまわり号	79,371	80,674	76,254	78,523	76,911	1.01
ほたる号	－	10,612	25,725	33,955	34,004	1.32
直実号	－	5,249	13,729	13,970	15,824	1.15
合計	167,215	184,604	200,897	208,468	212,995	1.06

資料：熊谷市企画課調べ　※ほたる号と直実号は平成 23 年 10 月から運行開始

■ゆうゆうバスの総利用者数の推移



②１便当たり平均利用者数

ゆうゆうバスの１便当たり平均利用者数（平成 26 年度）は、グライダー号、ムサシトミヨ号及びほたる号で 15 人/便を超えているが、直実号で 4.0 人/便と、各系統で利用状況に差が生じており、さらにダイヤ別に見ると、各系統内でも時間帯により偏りが見受けられる。

■系統別１便当たり平均利用者数

		H23※	H24	H25	H26
さくら号	上之荘→籠原駅南口	6.2	6.5	6.4	8.3
	籠原駅南口→上之荘	5.2	5.9	6.1	7.6
グライダー号		15.9	16.9	15.9	15.2
ムサシトミヨ号		18.2	17.9	16.8	16.6
ひまわり号	長島記念館→熊谷駅南口	8.9	8.3	8.4	8.3
	熊谷駅南口→長島記念館	9.2	8.8	9.7	9.4
ほたる号		9.8	11.8	15.4	15.7
直実号		2.7	3.4	3.5	4.0

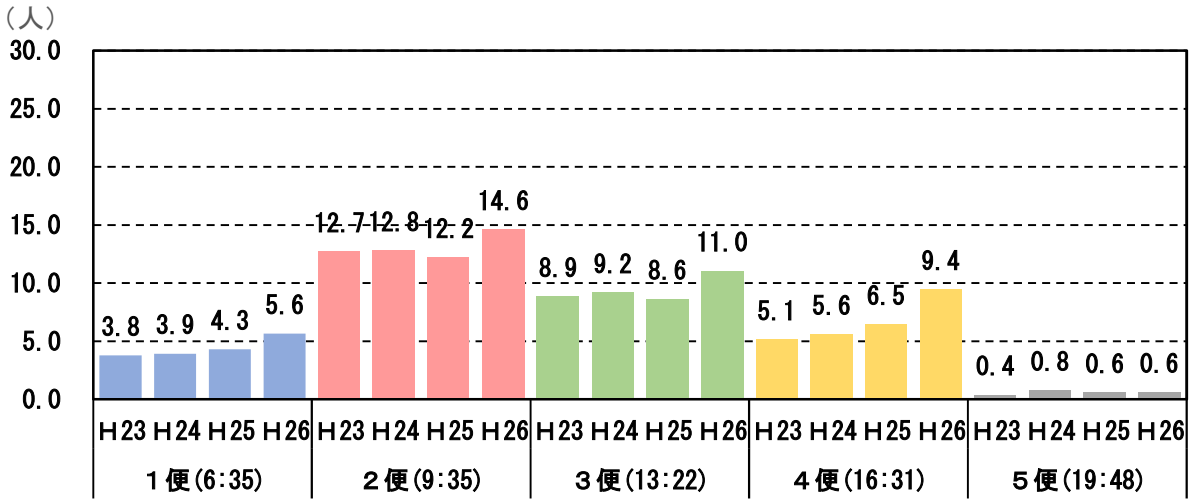
資料：熊谷市企画課調べ　※ほたる号と直実号は平成 23 年 10 月から運行開始

■系統別ダイヤ別の利用傾向

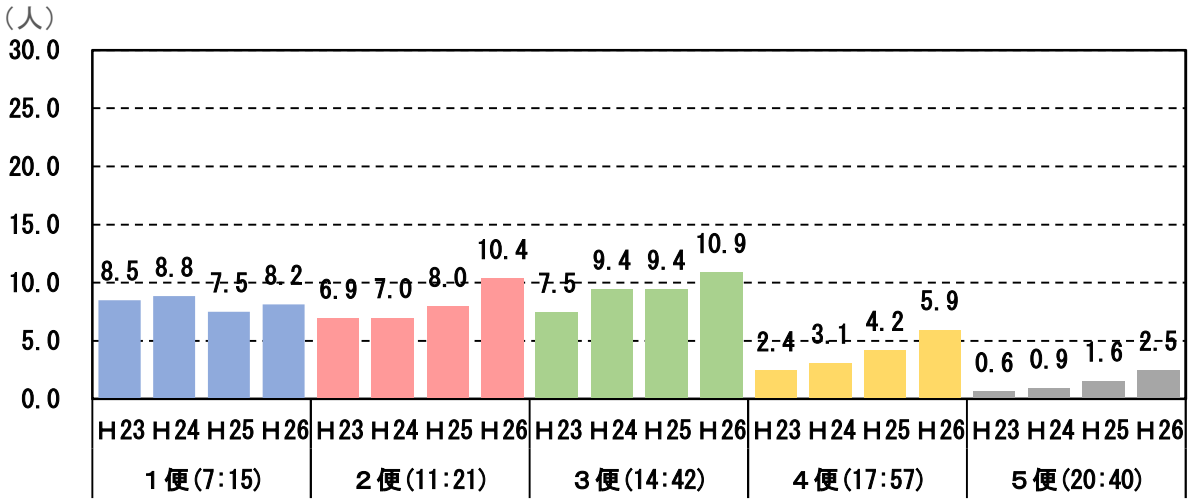
さくら号	・各ダイヤとも平成 26 年度は前年度と比較して増加しているものの、上之荘 19：48 発で 0.6 人/便、熊谷駅南口 20：40 発で 2.5 人/便と少ない。
グライダー号	・妻沼行政センター９：45 発、12：50 発で 15 人/便以上と多いものの、平成 26 年度は前年度と比較して６：45 発、16：20 発で減少し、特に 19：40 発では大きく減少し、4.4 人/便と少ない。
ムサシトミヨ号	・妻沼行政センター６：35 発、９：50 発、12：35 発及び 15：45 発で 15 人/便以上と多いものの、その中でも６：35 発と 15：45 発は平成 24 年度以降減少傾向が続いている。 ・18：45 発は 4.5 人/便と少なく、平成 23 年度以降一貫して減少している。
ひまわり号	・長島記念館前６：50 発、８：30 発、９：25 発で 10 人/便以上と多い。６：30 発は平成 23 年度が 15.0 人/便に対し、平成 26 年度が 9.6 人/便と大きく減少している。 ・熊谷駅南口２便目（７：50 発）、６～10 便目（12：20 発～18：35 発）で 10 人/便以上と多いものの、３～５便目（９：20 発～11：20 発）で 5.0 人/便以下と少ない。
ほたる号	・江南行政センター６：20 発で平成 26 年度は 21.4 人/便と顕著に多く、２～５便目（８：27 発～16：20 発）で 10 人/便以上と多い。これらダイヤは平成 23 年度以降一貫して増加している。 ・18:20 発は 9.8 人/便と他のダイヤより少なく、平成 26 年度は前年度（11.6 人/便）より 1.8 人/便減少している。
直実号	・右回り、左回りとも全てのダイヤで６人/便未満と少ない。 ・右回り９：25 発と 11：05 発、左回り 10：15 発と 13：05 発で５人/便を超え、平成 23 年度以降一貫して増加している。

■さくら号の１便当たり平均利用者数（平成 23 年 10 月～平成 27 年３月）

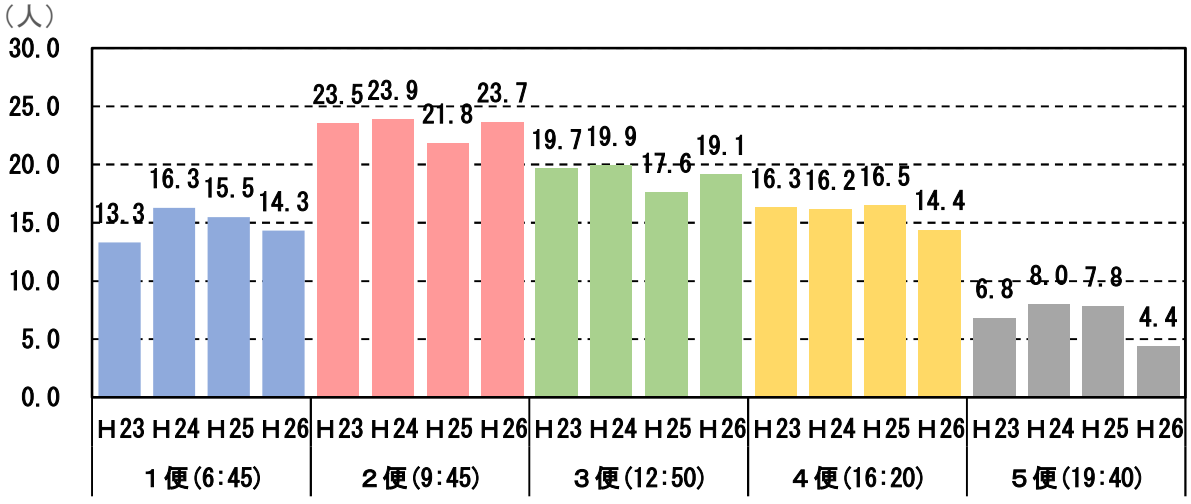
【上之荘→久下→熊谷駅南口→運動公園→三尻→籠原駅南口】



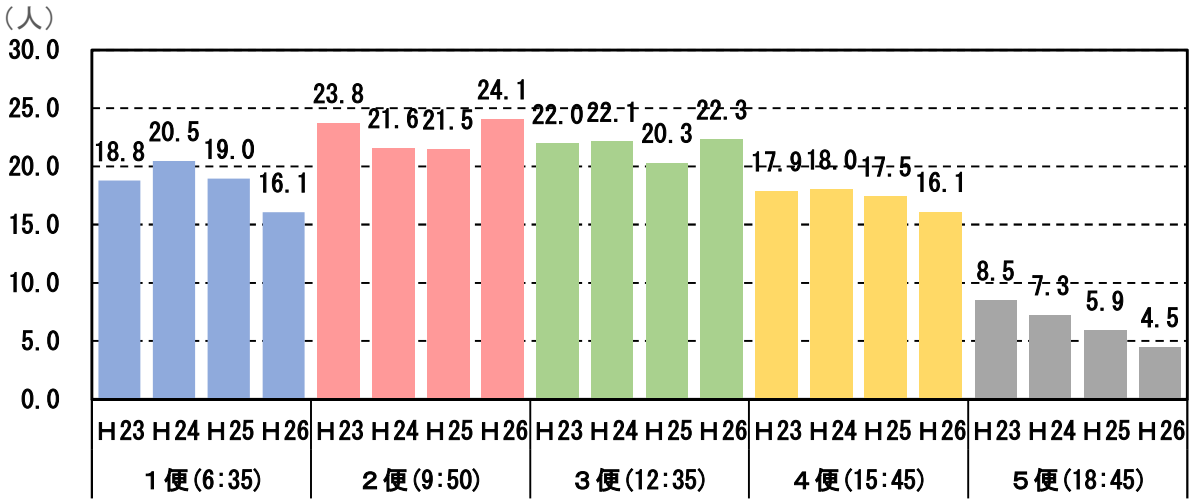
【籠原駅南口→三尻→運動公園→熊谷駅南口→久下→上之荘】



■グライダー号（時計回り）の１便当たり平均利用者数（平成 23 年 10 月～平成 27 年３月）



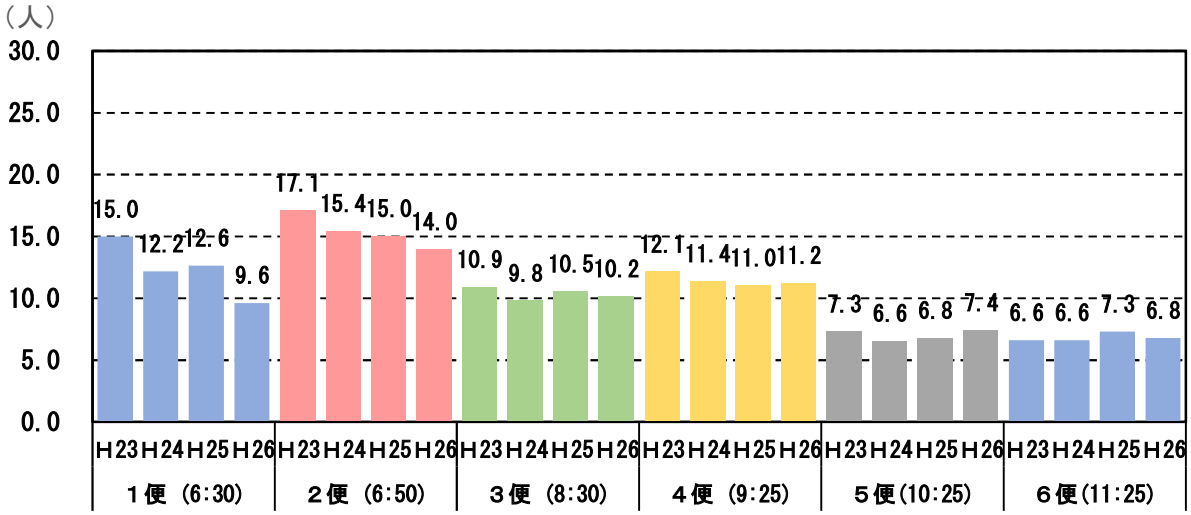
■ムサシトミヨ号（反時計回り）の１便当たり平均利用者数（平成 23 年 10 月～平成 27 年３月）



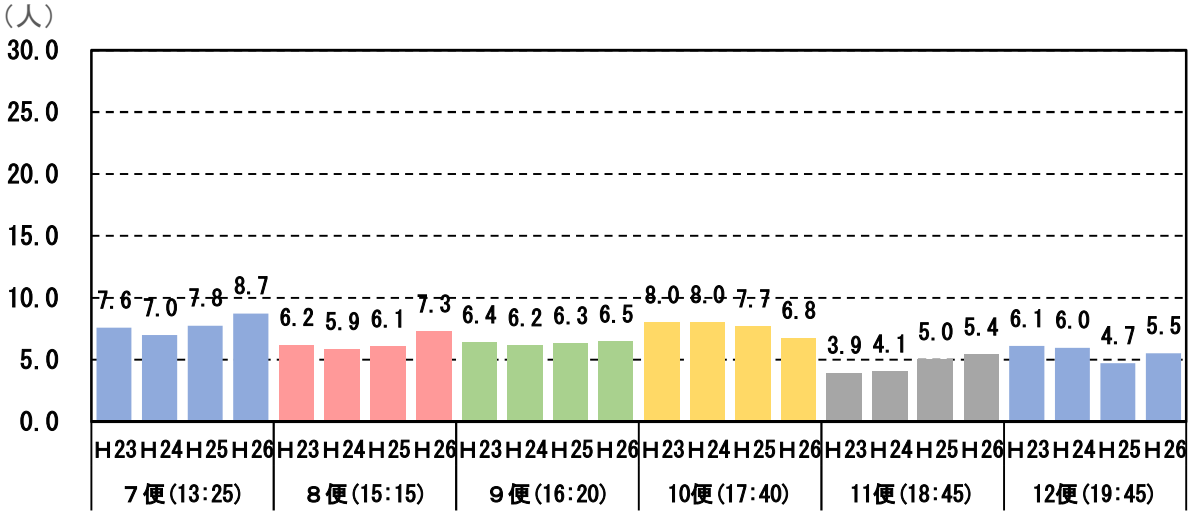
■ひまわり号の１便当たり平均利用者数（平成 23 年 10 月～平成 27 年３月）

【長島記念館→大里行政センター→熊谷駅南口】

（１便～６便）

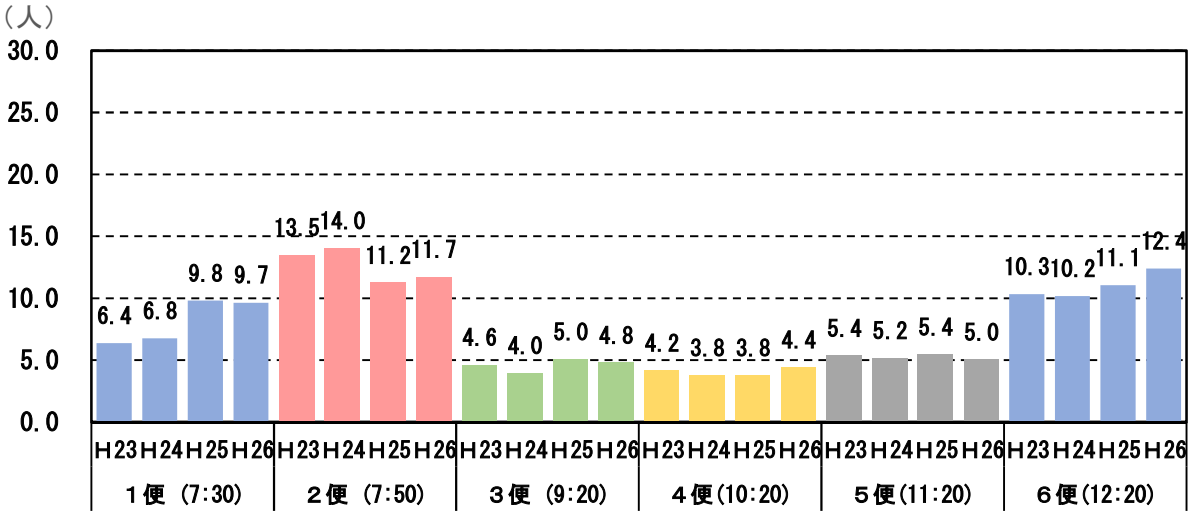


（７便～12 便）

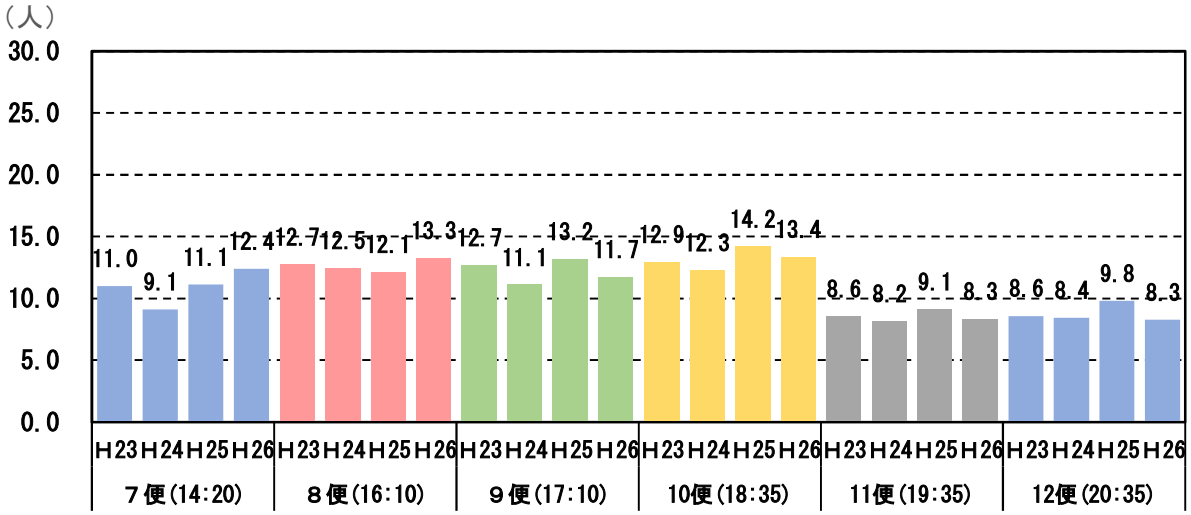


【熊谷駅南口→大里行政センター→長島記念館】

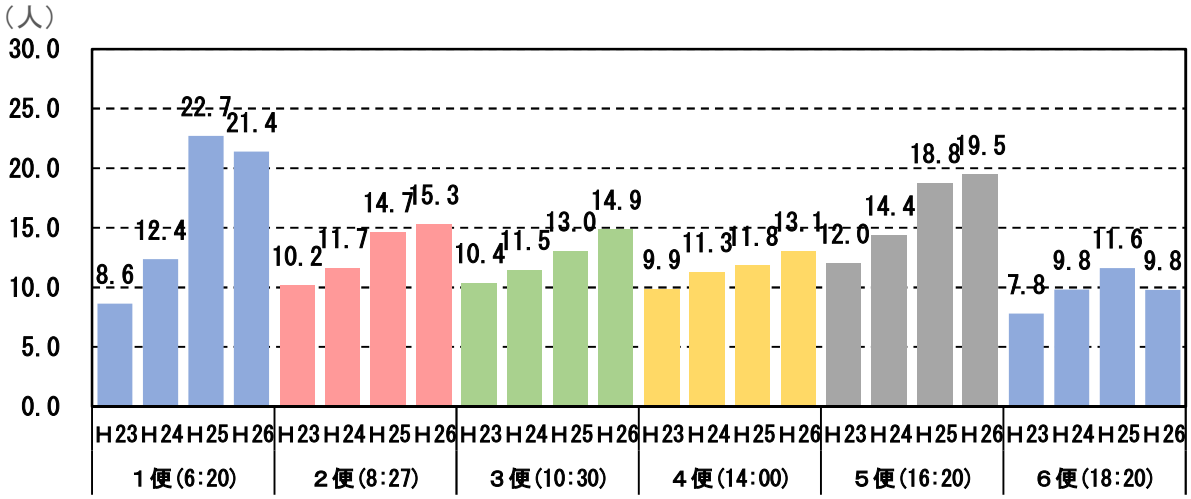
（１便～６便）



（７便～12 便）

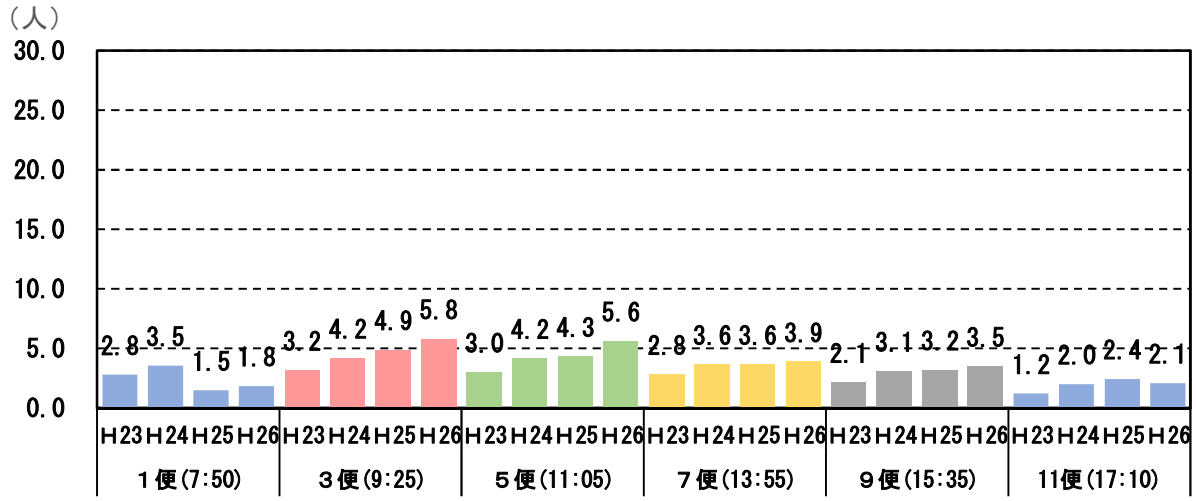


■ほたる号の１便当たり平均利用者数（平成 23 年 10 月～平成 27 年３月）

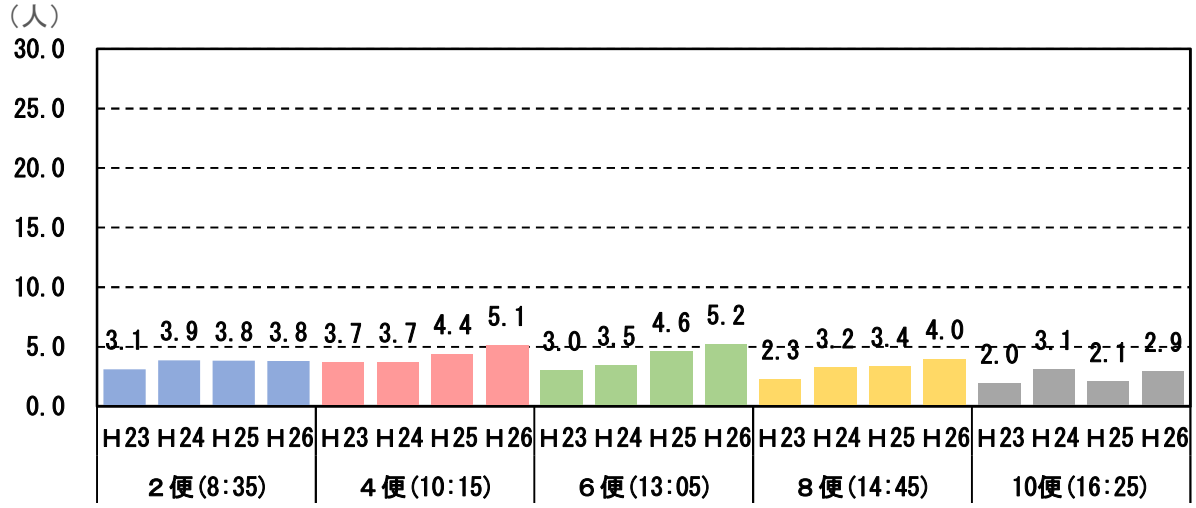


■直実号の１便当たり平均利用者数（平成 23 年 10 月～平成 27 年３月）

【右回り（熊谷駅南口→星川通り・鎌倉町通り→市役所→熊谷駅東口→熊谷駅南口）】



【左回り（熊谷駅南口→熊谷駅東口→市役所→鎌倉町通り・星川通り→熊谷駅南口）】



３）運行収支

平成 26 年度の運行収支率は 22.6%となっており、平成 22 年度と比較すると、系統数の増加やルートの拡大等による運行経費のほか、バス車両の更新に伴う負担増による支出が増加し、3.7 ポイント低くなっている。

■運行収支の推移

	収入	支出	収支差	収支率
平成22年度	15,245,000	57,896,850	△ 42,651,850	26.3%
平成23年度	19,529,836	81,083,372	△ 61,553,536	24.1%
平成24年度	24,375,895	88,347,165	△ 63,971,270	27.6%
平成25年度	24,545,097	88,966,264	△ 64,421,167	27.6%
平成26年度	25,536,757	112,798,749	△ 87,261,992	22.6%

出典：熊谷市企画課調べ

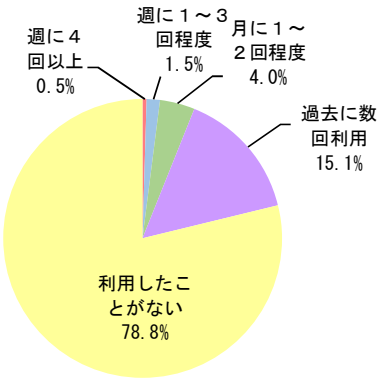
3）平成 25 年度ゆうゆうバスアンケート調査結果の概要

※回収状況：1,043 票、回収率 34.8%

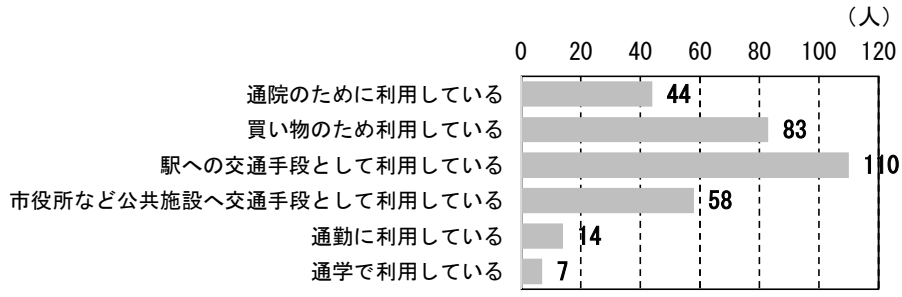
■アンケート調査結果の概要

①ゆうゆうバスの利用頻度	・ゆうゆうバスを利用したことがある方は 21.2%で、「過去に数回利用」、「月に１～２回程度」が多い。
②ゆうゆうバスの利用目的	・利用目的は「駅への交通手段として利用している」「買物のために利用している」が多い。
③新規路線の運行や既存路線の見直しによる使いやすさ	・使いやすさは「大変使いやすくなった」「使いやすくなった」と回答した方が 24.7%で、「運行ルートが長くなり、使いにくくなった」が 5.6%、「運行時間が変更になり、使いにくくなった」が 3.4%を占めている。 ・その他は運行本数の少なさや、ほたる号の運行ルートの見直し、平日と休日での運行ダイヤの変更といった意見が挙がっている。
④１日乗車券 300 円の利用有無と利用意向	・１日乗車券については、知っていた方が 38.4%で、知らなかった方が 61.6%となっており、「利用した」と回答した方は 2.5%と少ない。 ・「知らなかった」方のうち、「次回から利用したい」と回答した方は 30.6%を占めている。
⑤直実号の改善点	・直実号の改善点としては、「運行本数を増やす」が 43.0%と最も多く、次いで「始発・終発時間の変更（14.0%）」、「停留所の新設（13.1%）」、「経路の変更（9.3%）」となっている。

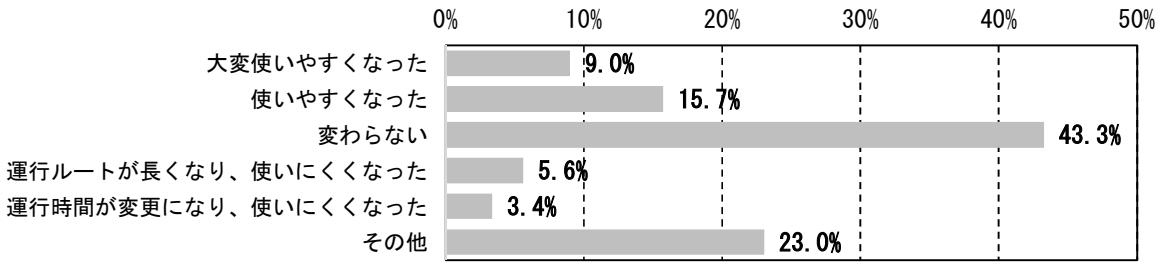
■利用頻度



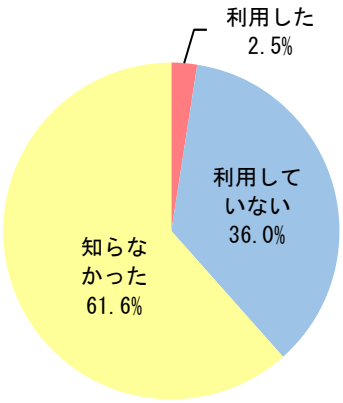
■利用目的



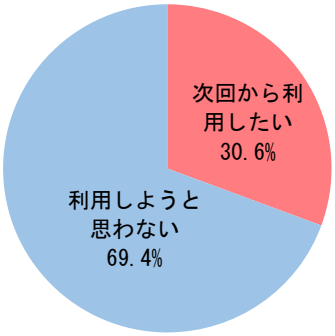
■新規路線の運行や既存路線の見直しによる使いやすさ



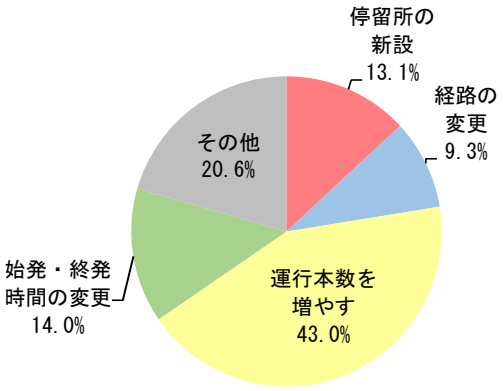
■１日乗車券の利用有無



■１日乗車券の利用意向



■直実号の改善点



（４）タクシー

市内には９つのタクシー事業者があるが、埼玉県県北交通圏（熊谷市、行田市、加須市、本庄市、羽生市、深谷市、美里町、上里町、寄居町）における法人タクシーの利用者数は減少傾向となっている。埼玉県県北交通圏タクシー準特定地域協議会地域計画においては、タクシーが引き続き地域公共交通機関としての機能を十分に発揮できるよう、タクシーサービスの活性化、観光立国実現に向けた取り組み、地域公共交通としての役割の強化及び総合交通ネットワークの一員としての機能の向上などの目標が掲げられている。

■市内タクシー事業者の概要

会社名	所在地	車両数
熊谷構内タクシー㈱	熊谷市小島 241-1	44 両
中央タクシー㈱	熊谷市戸出 514	16 両
篭原タクシー㈲	熊谷市久保島 682-1	31 両
国際十王交通㈱	熊谷市新島 263-1	18 両
秩鉄タクシー㈱	熊谷市曙町 1-91-7	22 両
七福タクシー㈲	熊谷市弥藤吾 183	26 両
ミツワ交通㈱	熊谷市新堀 1041	13 両
㈲井上商会	熊谷市小江川 1902-15	5 両
㈱ソワニエ	熊谷市末広 1-34-1	１両（福祉車両１両）

資料：一般社団法人埼玉県乗用自動車協会ホームページ

（５）隣接市町で運行中のコミュニティバスの運行状況

より広域的な視点で、公共交通の利便性向上を検討する上での基礎資料として活用するため、隣接市町で運行中のコミュニティバス（定時定路線型のみ）の運行状況について整理する。

■県内隣接市町で運行中のコミュニティバスの運行状況（平成 27 年４月末時点）

自治体名	名称	運行日	日運行便数など	運賃
行田市	市内循環バス	毎日（年末年始除く）	・北西循環コース：８便 ・東循環コース：８便 ・北東循環コース：８便 ・観光拠点循環コース：８便 ・西循環コース：20 便 ・南大通り線コース：20 往復	100 円
鴻巣市	フラワー号	毎日	・川里循環コース：平日 60 便（休日 41 便） ・田間宮コース：９往復 ・常光コース：8.5 往復 ・馬室コース：９往復 ・笠原コース：９往復 ・吹上北コース：９往復 ・吹上南コース：9.5 往復	１回 150 円、小中学生・高校生・65 歳以上：100 円
東松山市	市内循環バス	平日・土曜日	・大谷コース：10 便 ・唐子コース：５往復 ・野本・高坂コース：4.5 往復	100 円
深谷市	くるリン	毎日（年末年始除く）	・北部定期便：12 便 ・東循環便：12 便 ・西循環便：12 便 ・南部シャトル便：11 往復	200 円（１日乗り降り自由）
吉見町	巡回バス	平日、日・祝日	（町内循環コース） ・西コース：７便 ・東南コース：５便 ・北西コース：４便 （町外アクセスコース） ・森林公園駅～道の駅：５便 ・吹上駅～道の駅：５便 ・北本駅～道の駅：４便	100 円、 １日券 200 円
滑川町	ふれあいバス	水・金曜日	・南コース：５便 ・北コース：４便	無料

※嵐山町のみ運行なし

１－３　熊谷市地域公共交通総合連携計画における施策の達成状況の整理

「熊谷市地域公共交通総合連携計画」で掲げられた７つの事業については、これまで全てスケジュールどおり実施されている。

【熊谷市地域公共交通総合連携計画の目標（計画期間：平成 23 年度～平成 29 年度)】

＜数値目標（公共交通に満足している市民の割合）＞

現状値（平成 19 年度）45%→平成 24 年度（５年後）50%→平成 29 年度（10 年後）55%

＜計画目標＞

①公共交通不便地域の解消を図り、ゆうゆうバスの社会的価値を高めるよう運行サービスの充実を目指す。

②ゆうゆうバスと鉄道・民間路線バスなど他の公共交通機関との連携･共存を目指す。

③市民自らが過度な自家用車利用の抑制を意識し、さらに公共交通の存在意義を認識することで、自発的な公共交通の利用を目指す。

■熊谷市地域公共交通総合連携計画で位置付けた事業及び達成状況

事業名	スケジュール				達成状況
	短期事業			中長期事業	
	H23	H24	H25	H26～H29	
①既存ゆうゆうバス（４系統）の再編（運行ルート・サービス水準の見直し、運賃体系の見直し）		実証実験		本格運行	・H23 年 10 月運行時間帯拡大、運行本数増加、バス停新設 ・H26 年４月ルート延伸
②江南地区・新ゆうゆうバスの導入		実証実験		本格運行	・H23 年 10 月導入済
③熊谷駅周辺・新ゆうゆうバスの導入		実証実験		本格運行	・H23 年 10 月導入済
④鉄道・バスなどの公共交通機関相互が連携するための環境整備 **〇乗継拠点・乗継ポイントの整備（ベンチ・上屋、バスロケーションシステム等の導入）** **〇ゆうゆうバスと民間路線バス・タクシーとの乗継運賃割引の導入検討**		順次整備 検討・協議			・妻沼行政センター、聖天山にベンチ設置 ・H26 バスロケーションシステム社会実験実施 ※乗継運賃割引は検討・協議中
⑤公共交通情報等の提供 **〇公共交通マップの作成** **〇ゆうゆうバス運行情報提供の充実**	実施 実施	継続的実施 継続的実施			・H25 年 10 月公共交通マップ作成済
⑥バリアフリー化の推進 **〇バス車両のバリアフリー化**		順次整備			・ゆうゆうバス車両など順次整備中
⑦モビリティ・マネジメントの実施（公共交通利用促進イベントの開催等）		検討・実施			・H23 御稜威ヶ原工業団地と連携したモビリティ・マネジメント実施 ・H24～25 ゆうゆうバスＰＲ作戦（中学生への路線図・時刻表チラシ配布、イベント会場への誘導、ニャオざね乗車体験）実施

１－４　上位計画での公共交通に関する位置付けの整理及び関連計画との整合性

（１）上位計画での位置付けの整理

上位計画として「熊谷市総合振興計画　後期基本計画（平成 25 年３月）」での公共交通の位置付けを整理する。

【計画期間】　平成 25 年度～平成 29 年度
【将来都市像】　『川と川　環境共生都市　熊谷』
【将来都市像を実現するための９つの施策の大綱】
①魅力ある郷土をほこれるまち　②市民と行政が協働するまち　③みんなで創る安全なまち
④だれもが安心して健康に暮らせるまち　⑤自然の豊かさがあふれるまち
⑥活力ある産業が育つまち　⑦便利で快適な人にやさしいまち
⑧地域に根ざした教育・文化のまち　⑨効率的でわかりやすい行財政
⑩リーディングプロジェクト

【施策 34】：公共交通を充実する

駅舎や車両のバリアフリー化を進めるとともに、地域や利用者の視点から公共交通相互の連携や停留所の増設等、運行方法についての見直しを地域公共交通会議において協議し、地域、事業者及び行政で協働し進めていきます。

［ 目標値 ］
○公共交通に満足している市民の割合…現状値 47.4%→後期めざそう値 55%
○ゆうゆうバス利用者数……現状値 184,604 人→後期めざそう値 225,000 人

（２）関連計画との整合性

関連計画として「熊谷市環境基本計画（改訂版）（平成 26 年３月）」、「第２次熊谷市地球温暖化対策実行計画（平成 27 年３月）」及び「熊谷市都市環境改善基本計画（平成 22 年 10 月）」の目標や施策との整合を図る。

①熊谷市環境基本計画（改訂版）

【計画期間】　平成 20 年度～平成 29 年度
【将来の環境像】
：きらめく大河とやすらぎの緑のふるさと　未来へ育み伝える　～　環境共生都市　熊谷　～
【将来の環境像を実現するための４つの環境目標】
①環境負荷の少ないまちを目指します
②環境資源を大切にするまちを創ります
③環境と調和した快適なまちを創造します
④地球環境の保全・創造に寄与する人をつくります

○【施策】移動発生源対策による大気汚染の防止

鉄道やバス事業者に対し、運行ルートの見直しや本数の増加要望等により利便性の向上を図るとともに、「熊谷市ゆうゆうバス」についても利用しやすい運行体制の見直しを図ることにより、公共交通機関の利用を促進し、自家用車の利用を低減します。

②第２次熊谷市地球温暖化対策実行計画

【計画期間】　平成 27 年度～平成 32 年度（中期目標）

【目標年度】　短期目標：平成 32 年度、長期目標：平成 62 年度

【削減目標】　短期目標：平成 32 年度に平成 19 年度比で 3.8%削減

長期目標：平成 62 年度に平成 19 年度比 50%削減

【取組の展開】　公共交通等の充実・ゆうゆうバス等の利便性向上

通勤や通学時、不要不急時などでの自動車利用を減らし、二酸化炭素の排出削減を進めていきます。

○通勤通学時でのバス等公共交通機関や自転車利用の促進

○熊谷市ゆうゆうバスや路線バスの充実による利便性の向上の検討

○パークアンドライドの推進

③熊谷市都市環境改善基本計画「エコまちづくり熊谷」

【「エコまちづくり熊谷」の理念】　〔環境への負荷が小さい　ひと中心のまちづくり〕

エコまちづくりで熊谷を元気に！

【環境にやさしく、暮らしやすく、魅力ある中心市街地を目指す「エコまちづくり熊谷」の基本方針】

○移動する人の利便性を損なわずに「自動車から環境負荷の少ない交通手段への転換」を図る

【中心市街地の課題】

○公共交通の充実が必要

・自動車に頼らなくても郊外部から中心市街地により行きやすくする

・自動車に頼らなくても公共交通で２つの商業拠点と市役所周辺間を回遊できるようにする

⇒バスで中心市街地にアクセス

⇒バスで中心市街地を回遊

【計画の目標値】　ＣＯ$_2$目標削減量：10 千 t-CO$_2$（平成 32 年度）（運輸部門目標の約半分）

１－５　秩父鉄道新駅の設置及びラグビーワールドカップ 2019 の開催

（１）秩父鉄道新駅

①新駅周辺の地域特性

熊谷市と行田市の行政界周辺（熊谷市佐谷田地内）では、平成 29 年３月に新駅が開業する予定である。新駅周辺の地域特性は以下の通りである。

○新駅計画地の南側１㎞圏内に熊谷流通センターが立地し、「熊谷市総合振興計画」の将来都市構造図で産業拠点として位置付けている。

○新駅計画地の東側には住宅地が広がり、「行田市都市計画マスタープラン」で「質の高い住環境を備えた都市生活圏の形成」を図るため、秩父鉄道熊谷駅と持田駅の間に新駅設置を位置付けている（26～28 頁の参考資料参照）。

○国道 125 号を運行していた路線バスが廃止となったため、熊谷・行田の両市民が利活用できるよう、新駅周辺を「小さな拠点」とした公共交通ネットワークを検討する必要がある。

■新駅予定地

②新駅の概要

○位置：熊谷駅から約 3.3 ㎞、持田駅から約 1.5 ㎞の位置に設置

○その他：新駅の１日当たり運行本数（平日）は、現在の運行状況を参考にすると、上り（羽生方面）50 本（うち午前７時・８時台は６本程度）、下り（三峰口方面）50 本（うち午前７時・８時台は７本程度）が見込まれ、熊谷駅での JR 高崎線への乗り換えや、羽生駅での東武伊勢崎線との乗り換えにより、首都圏へのアクセスも向上する。

（２）ラグビーワールドカップ 2019

ラグビーワールドカップは、夏季オリンピック、FIFA サッカーワールドカップとともに、世界の三大スポーツイベントとされている大会で、2019 年に日本で開催され、2015 年のイングランド大会では総観客数が約 248 万人となっている。

ラグビーワールドカップ 2019 では、熊谷ラグビー場など、全国 12 会場で開催することが決定し、開催都市は、観客の円滑な輸送に十分な量の公共交通（鉄道やバスの臨時運行、シャトルバス等）を準備することが求められ、観客の輸送・交通等に関する業務に取り組むことが必要である。

さらに、大会開催を通じて創り上げる資産の将来活用（レガシープログラム）が求められており、開催後のまちづくりにも寄与することが望ましいとされている。なお、２万４千席に改修される熊谷ラグビー場は、大会期間中にとどまらず、その後の利用も見込まれることから、継続的な交通手段確保を念頭に検討する必要がある。

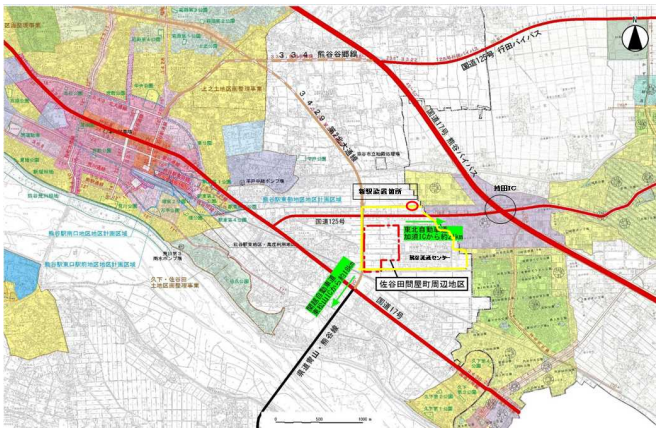
〔参考〕

◎秩父鉄道新駅周辺地区のまちづくり

（1）熊谷市域におけるまちづくり

〔上位計画の位置付けについて〕

新駅計画地の南側１ｋｍ圏内に熊谷流通センターが立地しており、熊谷市総合振興計画後期基本計画（平成 25 年３月策定）において、「問屋町周辺については、第二北大通線や久下橋が整備され、主要交通網へのアクセス強化が図られたことから、流通団地の立地優位性を高めつつ施設の更新や拡大を促進し、産業拠点としての充実を図ります。」と位置付けている。



〔まちづくりの課題について〕

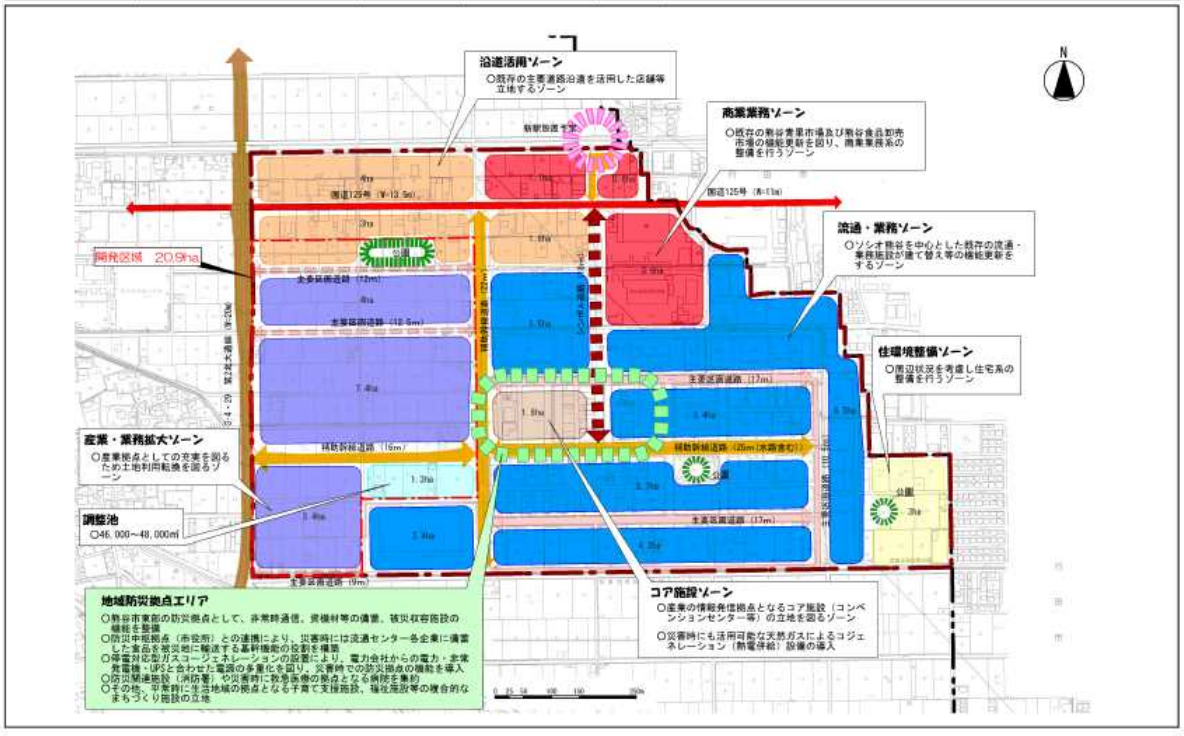
当センターは、東北自動車道、関越自動車道、北関東自動車道、首都圏中央連絡自動車道の各高速道路に囲まれ、国道により各インターチェンジへのアクセス性も良好であるなど、道路ネットワークが大変優れている。

しかし、徒歩圏内に鉄道駅がなく、民間路線バスが平成 27 年１月に廃止されるなど公共交通ネットワークが弱いことが課題である。

また、センター自体も開設から 38 年が経過しており、施設・機能の老朽化が課題となっており、既存エリアの再整備及び隣接エリアの開発構想が検討されている。

土地利用計画（構想）図

地区名称	佐谷田問屋町地区	開発面積	20.9ha	区域	熊谷市佐谷田字山神の一部

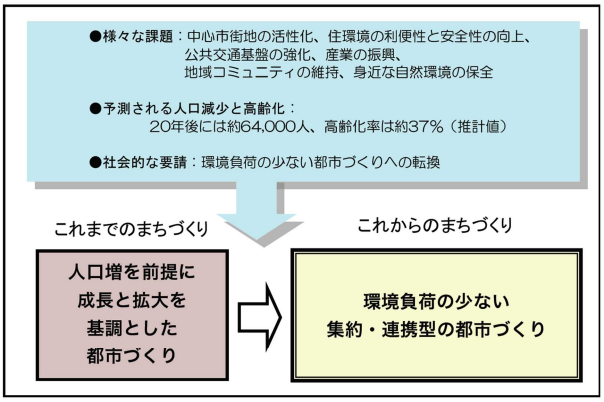


（2）行田市域におけるまちづくり

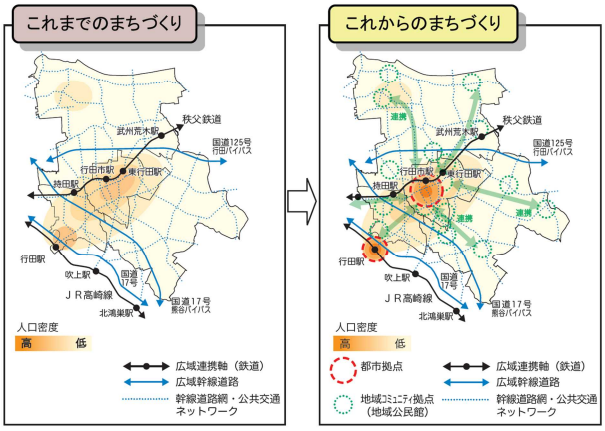
〔上位計画の位置付けについて〕

平成 25 年 3 月に策定された行田市都市計画マスタープランでは、都市づくりの基本方針として「環境負荷の少ない集約・連携型の都市づくり」を目指すとされており、道路・交通に関する方針においても「都市拠点とそれぞれの生活圏を公共交通のネットワークで連携した、「つなぐ」「めぐる」「つどう」を念頭においた道路・公共交通の整備を進める。」とされている。

これらの基本方針を実現する施策の一つとして、西部地域において「質の高い住環境を備えた都市生活圏の形成」を図るため、秩父鉄道熊谷駅と持田駅の間への新駅設置を位置付けている。



【都市構造のイメージ】



〔まちづくりの課題について〕

行田市では、平成 18 年 1 月の旧南河原村との合併後、9 年間で約 6 千人の人口が減少しており、将来的に地域社会や地域経済の活力の低下が懸念されている。

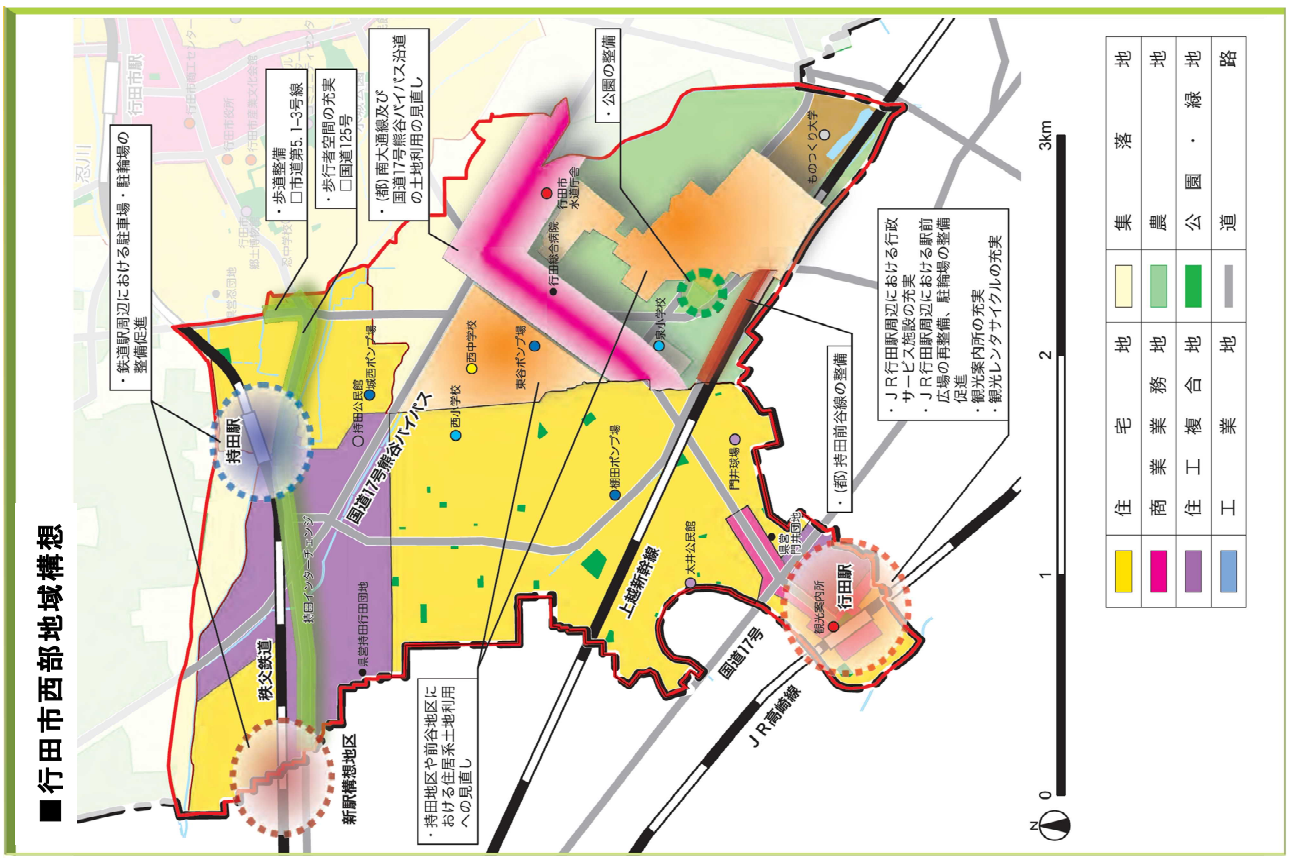
また、行田市の流入・流出人口は隣接する熊谷市が最多となっているが、両市を結ぶ民間事業者の路線バスが廃止されたことに伴い、西部地域において地域公共交通手段の確保が喫緊の課題になっている。

こうした人口減少の現状を踏まえ、平成 25 年 3 月には、全国的にも珍しい定住促進基本条例を制定するとともに、定住促進基本計画を策定し、「住む・育む・働く」の各分野において、定住促進奨励金や企業立地奨励金の交付、公園併設型の新たな子育て支援拠点施設の整備など、総合的な人口減少対策に取り組んでいる。

今回、熊谷市との地域間連携事業として、当該エリアに秩父鉄道新駅を設置することにより、地域公共交通の利便性の向上が図られるとともに、新駅周辺区域において宅地開発が促進されることで、新駅を核に既存の国道 125 号沿道の生活サービス施設や隣接の産業団地を含めた「小さな拠点」として、定住人口の増加及び地域の活性化が期待されている。

〔参考〕

行田市 市内循環バス全路線図
観光拠点循環
東　循　環
北東循環
北西循環
南大通り線
西　循　環
バスを利用してください！
●バスは交通渋滞や道路工事等により遅れる場合がありますのでご了承ください。
●停留所は、道路をはさんで右回りと左回りがそれぞれ別になりますのでご注意ください。
●道路の横断等、交通安全には十分お気を付けください。
14
13


■行田市西部地域構想
・鉄道駅周辺における駐車場・駐輪場の整備促進
・歩道整備
□市道第5、1-3号線
・歩行者空間の充実
□国道125号
・(都)南大通線及び国道17号熊谷バイパス沿道の土地利用の見直し
・公園の整備
・持田地区や前谷地区における住居系土地利用への見直し
・(都)持田前谷線の整備
・JR行田駅周辺におけるサービス施設の充実
・JR行田駅周辺における駅前広場の再整備、駐輪場の整備促進
・観光案内所の充実
・観光レンタサイクルの充実
持田駅
行田駅
新駅構想地区
秩父鉄道
国道17号熊谷バイパス
上越新幹線
JR高崎線
国道17号
持田ポンプ場
東谷ポンプ場
原ポンプ場
持田公民館
太井公民館
西小学校
西中学校
行田総合病院
行田市水道庁舎
ものつくり大学
観光案内所
門井球場
住宅地
商業地
住工複合地
工業地
集落地
農地
公園・緑地
道路
0
1
2
3km
N